




# Výročná správa 2023



# OBSAH

- I. **Základné údaje spoločnosti**
- II. **Vedenie spoločnosti v roku 2023**
  - 1. Majetková účasť
  - 2. Štatutárne orgány spoločnosti
- III. **Predmet činnosti**
  - 1. Poslanie spoločnosti
- IV. **Organizačná štruktúra**
  - 1. Prehľad zamestnancov spoločnosti
- V. **Hospodárenie spoločnosti**
  - 1. Zhodnotenie výsledkov hospodárenia spoločnosti
  - 2. Vývoj hospodárenia mestskej hromadnej dopravy
  - 3. Investície a kapitálové výdavky
- VI. **Dopravno – prevádzkový úsek**
  - 1. Dopravné výkony MHD
  - 2. Štruktúra vozidlového parku
  - 3. Dopravné nehody
- VII. **Technický úsek**
  - 1. Oddelenie techniky a nákupu
  - 2. Prevádzkareň servisu A-BUS
  - 3. Prevádzkareň servisu T-BUS
  - 4. Prevádzkareň dopravnej infraštruktúry a energetiky
- VIII. **Ochrana životného prostredia**
- IX. **Riziká a neistoty vplývajúce na hospodárenie podniku, následné udalosti**
- X. **Udalosti osobitného významu**
- XI. **Predpoklad vývoja spoločnosti**
- XII. **Oblasť výskumu a vývoja**
- XIII. **Organizačná zložka**
- XIV. **Podiely a akcie**

Príloha: účtovná závierka za rok 2023 a správa audítora



Primárnym cieľom Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. bolo v roku 2023 naplnenie Zmluvy o výkone vo verejnom záujme č.191/2009 zo dňa 30.06.2009 a nasledujúcich dodatkov v r á t a n e príloh a zabezpečenie prevádzky mestskej hromadnej dopravy v meste Žilina.

Mesto Žilina poskytlo dopravnému podniku v roku 2023 príspevok na prevádzku mestskej hromadnej dopravy vo výške 7 946 444- €, ktorý bol schválený Mestským zastupiteľstvom a schváleným ročným objemom výkonov v zmysle Zmluvy o výkone vo verejnom záujme č.191/2009 zo dňa 30.06.2009 a jej platných dodatkov . Zároveň konštatujeme, že od roku 2020 prvý krát spoločnosť má povinnosť voči mestu z vyúčtovania MHD vrátiť 117 945,45 €. Spotrebovaná dotácia tak predstavuje výšku 7 828 498,55€.

Rok 2023 bol pokračujúcim rokom, kedy bola v dopravnom podniku zavedený Integrovaný Dopravný Systém Žilinského samosprávneho kraja (IDS ŽSK). Cestujúci majú tak možnosť cestovať podľa rovnakých prepravných a tarifných podmienok v Žiline a v priľahlých regiónoch všetkými spojmi mestskej hromadnej dopravy, prímestskými autobusmi a vlakmi regionálnej železničnej trate do Rajca.

Dovoľte mi touto cestou poďakovať všetkým zamestnancom, našim zákazníkom, obyvateľom mesta Žiliny, primátorovi mesta a mestskému zastupiteľstvu a tiež pracovníkom dodávateľov, obchodným partnerom a všetkým sympatizantom mestskej hromadnej dopravy v Žiline za spoluprácu v roku 2023.

Ing. Mikuláš Kolesár  
konateľ spoločnosti

# I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE SPOLOČNOSTI

OBCHODNÉ MENO	Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.
SÍDLO SPOLOČNOSTI	Kvačalova 2, 011 40 Žilina
REGISTRÁCIA ČINNOSTI	Výpis z OR Obchodného registra OS Žilina, Odd.: Sro, vl.č.3510/L
DEŇ ZÁPISU	01.08.1996
IČO	36007099
IČ DPH	SK 2020447583
VÝŠKA VKLADU	6 639,00,- €
SPOLOČNÍCI	Mesto Žilina

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. je kapitálová spoločnosť založená Spoločenskou zmluvou o založení spoločnosti s ručením obmedzeným zo dňa 8. 7. 1996 podľa § 105 a následne Obchodného zákonníka č. 513/1991 Z. z. v znení neskorších predpisov. Spoločnosť v období roku 2023 začala realizovať viaceré investičné projekty o ktorých je podrobnejšia informácia v časti V. Spoločnosť DPMŽ s.r.o. je mestská spoločnosť so 100% kapitálovou účasťou mesta a v zahraničí nemá organizačnú zložku. Dosiadnutý výsledok hospodárenia za rok 2023 po zdanení vo výške 15 834,87 € bude predložený mestskému zastupiteľstvu na valnom zhromaždení, ktoré rozhodne o vysporiadaní.

## II. VEDENIE SPOLOČNOSTI

Ing. Mikuláš Kolesár	konateľ spoločnosti
Ing. Ján Šimko	dopravno-prevádzkový riaditeľ
Ing. Henrich Varecha, PhD.	technický riaditeľ
Ing. Mária Kostolná	poverená vedením ekonomického úseku

### 2.1 Majetková účasť

Spoločnosť bola založená peňažným vkladom do základného imania jediným spoločníkom, ktorým je Mesto Žilina, vo výške 6 639,00,- € (slovom: šesťtisícšesťstotridsaťdeväť Eur). Peňažný vklad bol splatený v plnej výške.

### 2.2 Orgány spoločnosti

#### Valné zhromaždenie (VZ)

VZ je najvyšší orgán spoločnosti, ktorý je oprávnený konať v mene spoločnosti alebo rozhodovať o jej vnútorných záležitostiach. Mesto Žilina, ako 100% spoločník, vykonáva svoje práva na valnom zhromaždení prostredníctvom splnomocneného zástupcu na základe písomného plnomocenstva.

#### Štatutárny orgán spoločnosti

Konateľ spoločnosti, ktorý zabezpečuje riadenie jej podnikateľskej činnosti, koná a podpisuje v jej mene.

#### Dozorná rada (DR)

DR je najvyšší kontrolný orgán spoločnosti. Dohliada na činnosť konateľa spoločnosti, nahliada do účtovných dokladov a iných dokladov, kde kontroluje údaje, ďalej skúma účtovnú závierku spoločnosti a podáva správy valnému zhromaždeniu.

#### Zloženie dozornej rady v roku 2023:

- Ing. Martin Kapitulík – predseda dozornej rady
- Ing. František Talapka – člen dozornej rady
- Ing. Ján Pažický – člen dozornej rady

### III. PREDMET ČINNOSTI

- ⇒ mestská autobusová doprava v Žiline,
- ⇒ výroba, montáž, servis a opravy elektronických zariadení,
- ⇒ medzinárodná nepravidelná autobusová doprava,
- ⇒ verejné prevádzkovanie mestských trolejbusových dráh,
- ⇒ predaj cestovných lístkov,
- ⇒ nepravidelná osobná doprava,
- ⇒ údržba a oprava motorových vozidiel, trolejbusov, diagnostika a výroba náhradných dielov,
- ⇒ opravy pneumatík, vrátane nastavenia a vyváženia kolies,
- ⇒ poradenstvo v doprave a strojno-elektrotechnických činnostiach,
- ⇒ nákup, predaj tovarov v rámci voľnej živnosti formou maloobchodu a veľkoobchodu,
- ⇒ prevádzka autoumyvárne,
- ⇒ reklamná činnosť,
- ⇒ ubytovacie služby,
- ⇒ prenájom motorových vozidiel,
- ⇒ sprostredkovanie obchodu,
- ⇒ prenájom odstavných plôch – parkovísk,
- ⇒ kovoobrábanie, čalunícke práce,
- ⇒ montáž, rekonštrukcia a údržba vyhradených technických zariadení elektrických.

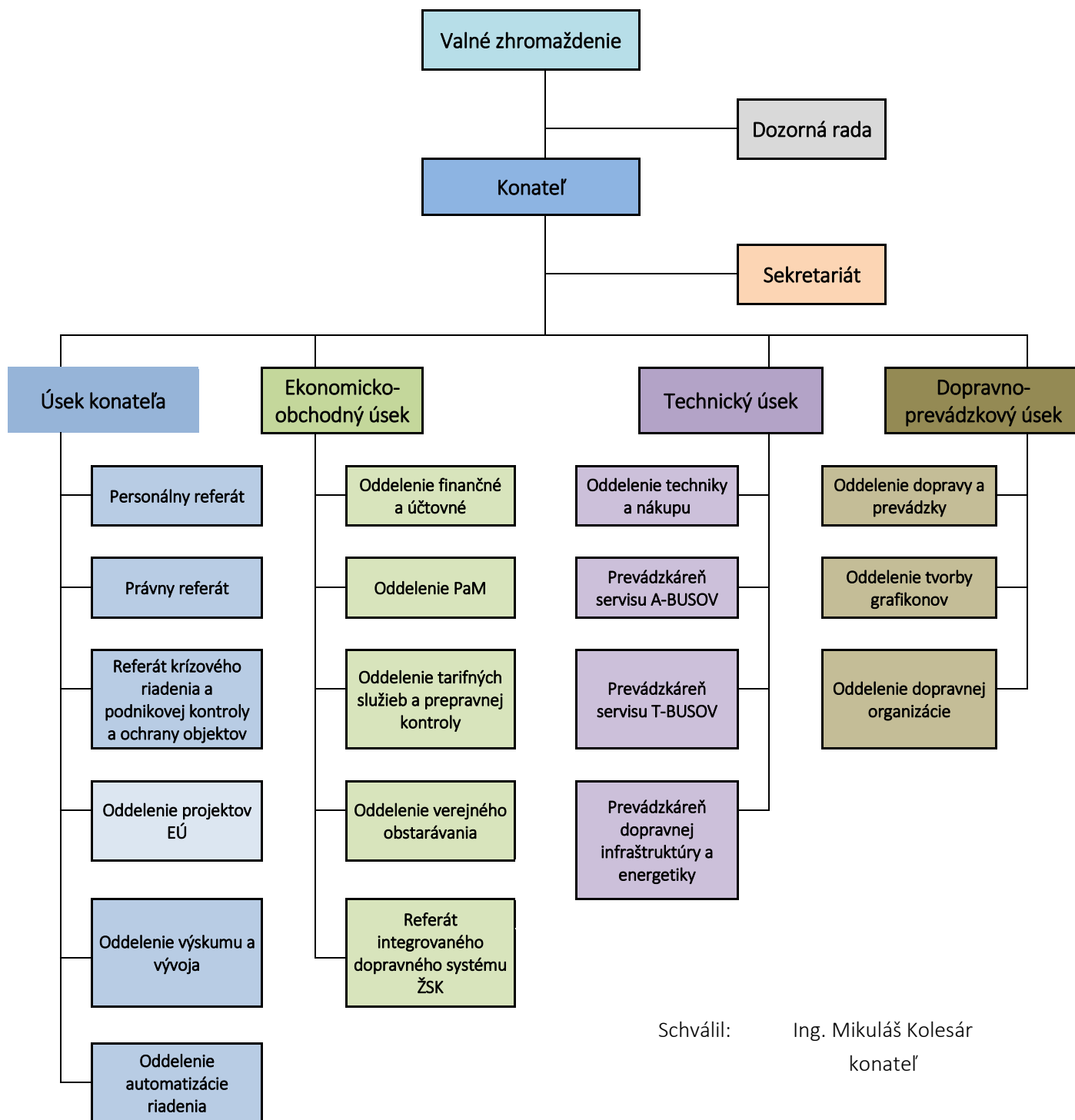
### Poslanie spoločnosti

Poslaním Dopravného podniku mesta Žiliny je poskytovanie kvalitných dopravných služieb modernými autobusmi a trolejbusmi s čo najmenšími dopadmi na životné prostredie.

Tieto služby sú poskytované v súlade so zmluvou a výkone služieb a dopravným plánom obslužnosti.

# IV. ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA

Platná k 31. 12. 2023.



Schválil:

Ing. Mikuláš Kolesár  
konateľ

## 4.1 Zamestnanci spoločnosti

V roku 2023 dopravný podnik evidoval 264 zamestnancov, z toho 143 vodičov. V priebehu roka 2023 pribudlo 24 zamestnancov a odišlo 31 zamestnancov.

Dopravný podnik zápasí s dlhodobým nedostatkom vodičov autobusov a trolejbusov. Krízu s nedostatkom vodičov prehlbuje aj to, že vodiči mali možnosť v roku 2023 odísť do predčasného starobného dôchodku po 40 odpracovaných rokoch. Nedostatok vodičov MHD sa snažíme eliminovať náborom vodičov prostredníctvom otvárania nových kurzov na získanie vodičského oprávnenia skupiny „D“ a „kvalifikačnej karty vodiča“. Nábor vodičov bol počas roka podporený viacerými náborovými kampaňami. Poskytujeme náborový príspevok pre nového vodiča, ktorý vlastní vodičské oprávnenie skupiny „D“ vo výške 3 000 EUR. Je zavedená motivačná odmena pre zamestnanca „Prived' nového kolegu“, ktorý odporučí nového vodiča autobusu.

DPMŽ má uzatvorenú podnikovú kolektívnu zmluvu, ktorá upravuje všetky pracovno-právne vzťahy a podmienky odmeňovania zamestnancov dopravného podniku. Na základe kolektívneho vyjednávania bol podpísaný dodatok č. 13 ku podnikovej kolektívnej zmluve, výsledkom ktorého je zabezpečenie rastu priemernej mzdy pre rok 2023 minimálne o 9,5 %. Dopravný podnik dosiahol v roku 2023 priemernú mzdu vo výške 1 556 EUR. Dosiadnutá priemerná mzda zamestnanca medziročne vzrástla o 140 EUR, t.j. rast o 9,9 %.

V tabuľke je uvedená štruktúra pracovných miest a počet zamestnancov s porovnaním predchádzajúceho roka.

	2023 počet	2022 počet	Porovnanie 2023/2022 ( % )
<b>Vodiči</b>	<b>143</b>	<b>147</b>	<b>-2,67%</b>
z toho: vodiči autobusov	65	68	-4,74%
vodiči trolejbusov	78	79	-0,89%
<b>Robotníci</b>	<b>74</b>	<b>73</b>	<b>0,90%</b>
z toho: dielenský	38	39	-2,28%
prevádzkoví	16	16	0,00%
ostatní	20	18	8,61%
<b>Manažment</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>-1,77%</b>
<b>Zamestnanci spolu:</b>	<b>264</b>	<b>267</b>	<b>-1,53%</b>



## V. HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. zostavuje účtovnú závierku v zmysle § 17 Zákona č.431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

### 5.1 Zhodnotenie výsledkov hospodárenia spoločnosti

Spoločnosť v období roku 2023 zaznamenala oproti roku 2022 nárast celkových výnosov o 4,44 % , pričom nárast tržieb z MHD v porovnaní s rokom 2022 bol o 15,45% väčší (vplyv počtu cestujúcich) a nárast celkových nákladov o 2,98%, čo predstavuje priaznivú situáciu. Pre obdobie roku 2023 bola dopravnému podniku schválená dotácia vo výške 7 946 444,-€, t.j. o 1 631 444,-€ viac ako v roku 2022. Dopravný podnik po ročnom vyúčtovaní má povinnosť vrátiť mestu 117 945,- € a reálna spotreba pre rok 2023 predstavuje výšku 7 828 499,- €, čo je o 316 666-€ viac ako v roku 2022.

Dopravný podnik prepravil o 12,08 % viac osôb oproti roku 2022 a počet ubehnutých kilometrov sa zvýšil v porovnaní s rokom 2022 o 2,66%. Ekonomická cena výkonu za jeden km v roku 2023 bola 3,74 €, čo je o 0,10 € viac ako v období roku 2022.

#### Prehľad vybraných ukazovateľov spoločnosti

Ukazovateľ	Merná jednotka	2023	2022	Porovnanie 2023/2022 v %
Výnosy spoločnosti celkom	€	14 582 711	13 962 766	4,44
Náklady spoločnosti celkom	€	14 566 876	14 145 848	2,98
Výsledok hospodárenia po zdanení	€	15 835	-183 083	
Tržby z MHD	€	3 231 281	2 798 864	15,45
Poskytnutá dotácia z mesta na výkony vo VZ	€	7 946 444	6 315 000	25,83
Investície spoločnosti	€		350 416	-100,00
Fyzicky počet zamestnancov spoločnosti	osoby	264	267	-1,12
Počet prepravených osôb MHD	v tis.osôb	23 561	21 022	12,08
Počet ubehnutých kilometrov	v tis.km	3 772	3 674	2,66

#### Ekonomické ukazovatele

Náklady celkom vrátane dane z príjmov v porovnaní s rokom 2022 stúpili o 2,82%. V jednotlivých položkách sa podarilo ušetriť náklady:

- na opravy a údržbu dopravných prostriedkov v porovnaní s rokom 2022 o -5,32%,
- na materiál o -11,32%
- na nákladové úroky o- 67,81% vplyvom splatenia úveru na nákup trolejbusov z roku 2016
- na energiách o -14,11%.( vplyv využitia vlastného fotovoltaického zariadenia)

Spoločnosti stúpili náklady:

- na osobné náklady o + 12,37 % ( úprava v zmysle Kolektívnej zmluvy),

- na nakupované služby o +9,79%.
- ostatné náklady na hospodársku činnosť o +68,66% ( vplyv zostatkovej ceny predaného majetku)

#### Prehľad nákladových položiek v roku 2023 v porovnaní s rokom 2022

Nákladové položky	Rok 2023	Rok 2022	zmena 2023/2022 v %
Spotreba materiálu	1 362 588	1 536 518	-11,32
Spotreba energie	964 046	1 122 411	-14,11
Opravy a udržovanie	196 463	207 504	-5,32
Ostatné služby	492 072	448 192	9,79
Osobné náklady	7 544 717	6 714 115	12,37
Odpisy majetku	3 338 206	3 702 018	-9,83
Nákladové úroky	7 387	22 946	-67,81
Ostatné náklady	661 397	392 144	68,66
<b>Náklady spolu</b>	<b>14 566 876</b>	<b>14 145 848</b>	<b>2,98</b>

V časti výnosov najvýznamnejšiu časť predstavujú dotácie z mesta. V tržbách z predaja služieb MHD podnik zaznamenal nárast +15,45% oproti roku 2022.

#### Prehľad výnosových položiek v roku 2023 v porovnaní s rokom 2022

Výnosové položky	Rok 2023	Rok 2022	zmena 2023/2022 v %
Výnosy spoločnosti celkom	14 582 711	13 962 766	4,44
v tom:			
Tržby z MHD	3 231 281	2 798 864	15,45
Prijatá dotácia na MHD	7 946 444	6 315 000	25,83
Vyúčtovaná dotácia na MHD	-117 945	1 196 833	
Prijatá a vyúčtovaná dotácia na Verejné osvetlenie	0	394 219	-100,00
Rozpustené kapitálové dotácie	2 863 576	2 726 720	5,02
Ostatné výnosy	659 355	531 130	24,14

Prehľad o majetku a záväzkoch – je informáciou o ekonomickej situácii podniku v členení na druh majetku a zdroje, z ktorých bol majetok financovaný.

#### Štruktúra majetku a záväzkov

Popis zložky majetku	hodnota v EUR k 31/12/2022	hodnota v EUR k 31/12/2023	rozdiel 2022/2023	% podiel
<b>Majetok celkom( AKTÍVA) v tom:</b>	<b>19 366 772</b>	<b>20 721 744</b>	<b>1 354 972</b>	<b>100</b>
Neobežný majetok	16 297 154	17 693 801	1 396 647	85
Obežný majetok, z toho:	3 069 485	2 996 705	-72 780	14
zásoby	366 108	402 316	36 208	
pohľadávky	2 277 515	1 979 488	-298 027	
finančné účty	425 862	614 901	189 039	
Časové rozlíšenie	133	31 238	31 105	
<b>Spolu vlastné imanie a záväzky( PASÍVA), v tom:</b>	<b>19 366 772</b>	<b>20 721 744</b>	<b>1 354 972</b>	<b>100%</b>
vlastné imanie	2 372 005	2 387 840	15 835	12
základné imanie	6 639	6 639	0	
fondy	3 424 045	3 424 045	0	

neuhrazená strata minulých rokov	-889 973	-1 073 056	-183 083	
nerozdelený zisk minulých rokov	14 377	14 377	0	
výsledok hospodárenia bežného obdobia	-183 083	15 835	198 918	
záväzky	1 632 227	1 594 253	-37 974	8
Časové rozlíšenie	15 362 540	16 739 651	1 377 111	81

## Finančná analýza

Finančná analýza slúži na zistenie zdravia podniku, identifikovanie slabín, ktoré vedú k problémom a determinovanie silných stránok, ktoré je potrebné využiť.

Medzi základné ukazovatele patria:

### Ukazovatele rentability

Vyjadrením **miery zisku** sú ukazovatele rentability. Vypovedajú o **celkovej výnosnosti podniku**. Sú meradlom schopnosti podniku **vytvárať nové zdroje**, resp. dosahovať zisk pomocou **investovaného kapitálu**.

obdobie	2021	2022	2023
<b>1. Ukazovatele rentability v %</b>			
Podiel EBITDA v tržbách	18,20	25,55	15,00
zisk pred zdanením	-670 435,00	-204 755,00	22 581,00
nákladové úroky	63 289,00	22 946,00	7 387,00
odpisy( bez kapitálových dotácií)	1 076 128	946 997	483 688
Tržby( účet 602+604)	2 577 177	2 995 379	3 424 084
rentabilita aktív	-2,95	-1,06	0,11
zisk pred zdanením	-670 435	-204 755	22 581
aktíva	22 697 589	19 366 772	20 721 744
rentabilita vlastného imania	-20,78	-7,72	0,66
vlastné imanie	2 555 088	2 372 005	2 387 840
čistý zisk	-530 908	-183 083	15 835
Podiel pridanej hodnoty v tržbách	-21,08	-9,80	11,49
pridaná hodnota	-543 153	-293 588	393 589
tržby	2 577 177	2 995 379	3 424 084

Obdobie roku 2023 je v kladných ukazovateľoch oproti predchádzajúcim obdobiam rokov 2022 a 2021, čo je pozitívny vývoj z hľadiska výnosnosti podnikového úsilia.

### Ukazovatele zadĺženosti

Ukazovatele zadĺženosti merajú **schopnosť firmy splácať svoje dlhy**. Vypovedajú o štruktúre finančných zdrojov pôsobiacej na stabilitu alebo nestabilitu podniku. Poskytujú pohľad na **spôsob financovania podniku** – či podnik čerpá prevažne **bankové úvery** alebo ide o podnik, ktorý má vysoký podiel vlastných zdrojov.

UKAZOVATELE ZADĹŽENOSTI- v %	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
celkové záväzky	2 243 516	1 632 227	1 594 253
aktíva celkom	22 697 589	19 366 772	20 721 744
miera zadĺženosti	9,88	8,43	7,69

Aj v ukazovateli zadlženosti v období roku 2023 je hodnotený pozitívne, nakoľko miera zadlženosti klesá.

#### Ukazovatele likvidity

Ukazovatele likvidity určujú schopnosť podniku **pokryť krátkodobé záväzky** aktívami, ktoré sú speňažiteľné do jedného roka. Rozoznávame **tri stupne likvidity** (okamžitá, bežná a celková likvidita), ktorých výpočet sa líši v rozsahu majetku potrebného na pokrytie záväzkov.

1. stupeň- podiel finančného majetku ku krátkodobým záväzkom
2. stupeň- podiel finančného majetku a krátkodobých pohľadávok ku krátkodobým záväzkom
3. stupeň- podiel obežného majetku ku krátkodobým záväzkom

UKAZOVATELE LIKVIDITY	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	odporúčaná hodnota
Pohotová likvidita	0,79	0,42	0,57	0,2-0,5
Bežná likvidita	1,48	2,65	2,40	1-,1,5
Celková likvidita	1,69	3,01	2,77	1,5-2,5

Dopravný podnik aj v ukazovateli likvidity je v odporúčaných hodnotách .

## 5.2 Vývoj hospodárenia mestskej hromadnej dopravy

V poskytovaní služieb MHD pri porovnaní rokov 2022 až 2023 v súvislosti s vývojom tržieb, spoločnosť k 31.12.2023 dosiahla nárast oproti roku 2022 + 15,45%.

#### Porovnanie tržieb a úhrady straty MHD za roky 2022 – 2023 v tis.€

Názov položky	2022	2023	Porovnanie 2022/2023
	€	€	%
Tržby z MHD	2 798 864	3 231 281	15,45
predaj cestovných lístkov a doplnkových služieb	2 767 656	3 213 908	16,12
prepravná kontrola a iné	64 661	17 373	-73,13

Názov	2022 (€)	2023 (€)	Porovnanie 2022/2023 (%)
Príspevok na poskytované dopravné výkony vo verejnom záujme	6 315 000	7 946 444	+25,83

Z hľadiska porovnania vývoja tržieb z MHD spoločnosť DPMŽ už v období roku 2022 dosiahla úroveň z obdobia pred situáciou s COVID 19 a v tomto trende pokračuje aj v roku 2023, čo je pozitívny vývoj.

Zámerom spoločnosti je znižovanie podielu príspevku z mestského rozpočtu a zvyšovanie podielu z tržieb.

Položka	2019		2020		2021		2022		2023	
	EUR	% zo súčtu	EUR	% zo súčtu	EUR	% zo súčtu	EUR	% zo súčtu	EUR	% zo súčtu
Tržby z MHD	2 677	29,35%	1 860	21%	2 145	29%	2 799	35%	3 231	29,21%
Dotácia z mesta	6 154	67,49%	6 940	78%	6 100	82%	6 315	80%	7 946	71,84%
Úhrada straty+/-	288	3,16%	117	1%	-818	-11%	-1 197	-15%	117	-1,05%
<b>Celkom</b>	<b>9 119</b>		<b>8 917</b>		<b>7 427</b>		<b>7 917</b>		<b>11 060</b>	

#### Prehľad predaja cestovných lístkov a tovaru podľa formy predaja

Formy predaja CL	2021	2022	2023	rozdiel 2022/2023 v %
Predaj CL prostredníctvom automatov	654 626	630 374	575 904	-8,64
Predaj platobnou kartou	353 983	856 413	1 170 945	36,73
SMS- predaj	122 899	137 527	142 869	3,88
Predaj prostredníctvom e-shopu	125 216	240 012	292 460	21,85
Predaj na predajnom mieste DPMŽ	593 270	609 992	722 616	18,46
Provízny predaj- fakturácia	260 729	244 763	179 517	-26,66
ŽRIDS-automaty žel. Stanica	63 974	26 259	0	-100,00
Ostatný predaj	4 167	53 523	15 129	-71,73
Tržby-IDS			131 841	100,00
<b>Celkom</b>	<b>2 178 864</b>	<b>2 798 864</b>	<b>3 231 281</b>	<b>15,45</b>

Z informácií o forme predaja jednoznačne vyplýva, že na 1. mieste je spôsob zakúpenia si služieb MHD prostredníctvom platobnej karty, ďalej je to predaj na predajnom mieste. Predaj prostredníctvom automatov má medziročne klesajúcu tendenciu.

#### Prehľad počtu cestujúcich a výnosov z MHD podľa období

obdobie	počet všetkých cestujúcich 1-12/ 2022	výnosy 1-12/ 2022	výnosy 1-12/2023	počet všetkých cestujúcich 1-12/ 2023
január	1 676 255	200 666	256 092	1 903 711
február	1 541 401	194 490	243 758	1 832 160
marec	1 790 554	234 819	272 094	2 081 563
apríl	1 744 121	223 057	225 486	1 913 302
máj	1 789 503	240 709	248 420	2 020 725
jún	1 708 967	233 914	231 882	1 744 107
júl	1 564 259	183 907	200 603	1 760 561
august	1 583 843	207 894	276 160	1 756 251
september	1 783 689	280 444	327 698	1 934 480
október	1 970 512	254 088	316 487	2 317 251
november	1 955 990	251 029	295 558	2 167 191
december	1 913 210	262 639	319 670	2 130 754
<b>celkom</b>	<b>21 022 304</b>	<b>2 767 656</b>	<b>3 213 908</b>	<b>23 562 056</b>
	absolútna zmena v EUR		+446 252	
	zmena v %		+16,12	+31,95

#### Vývoj hospodárenia MHD

Popis položiek	Skutočnosť 2023	Skutočnosť 2022	skutočnosť 2021	skutočnosť 2020	skutočnosť 2019
Prepravené osoby	23 560 678	21 022 303	16 805 807	7 785 961	12 240 740
Vozidlové kilometre	3 772 045	3 674 301	3 520 388	3 501 942	3 616 795
<b>Priamy materiál v €</b>	<b>1 817 054</b>	<b>1 894 178</b>	<b>1 458 599</b>	<b>1 294 868</b>	<b>1 364 031</b>
PHM, oleje a mazivá v €	859 834	929 821	624 510	509 207	651 187
Trakčná energia v €	593 310	582 376	602 080	563 034	493 800
Pneumatiky v €	49 007	70 314	13 076	8 044	28 152
Ostatný priamy materiál v €	314 904	311 667	218 933	214 583	190 892
<b>Priame mzdy v €</b>	<b>4 288 473</b>	<b>3 859 784</b>	<b>3 546 553</b>	<b>3 434 080</b>	<b>3 254 185</b>
<b>Ostatné priame náklady v €</b>	<b>5 705 153</b>	<b>5 593 386</b>	<b>5 281 205</b>	<b>5 263 646</b>	<b>5 087 068</b>
Odpisy v €	3 222 302	3 609 249	3 549 858	3 447 940	3 284 251
Opravy a údržba dopr. prostriedkov	8 451	9 022	13 470	5 878	5 102
Cestovné v €	0	0	0	100	997
Zákonné sociálne poistenie v €	2 078 200	1 646 785	1 461 700	1 443 044	1 439 366
Ostatné priame náklady v €	396 200	328 330	256 176	366 684	357 352
<b>Priame náklady spolu v €</b>	<b>11 810 680</b>	<b>11 347 348</b>	<b>10 286 357</b>	<b>9 992 594</b>	<b>9 705 284</b>
<b>Prevádzková réžia v €</b>	<b>1 861 701</b>	<b>1 860 909</b>	<b>1 612 951</b>	<b>1 636 100</b>	<b>1 584 246</b>
Výrobná spotreba v €	664 712	797 304	654 858	539 597	837 793
Osobné náklady v €	947 059	887 499	726 301	739 425	688 842
Ostatné náklady na HČ v €	266 592	193 916	231 792	357 078	57 611
Vlastné náklady prevádzky v €	13 672 381	13 208 256	11 899 308	11 628 694	11 289 530
<b>Správna réžia v €</b>	<b>440 840</b>	<b>166 977</b>	<b>146 255</b>	<b>142 026</b>	<b>189 578</b>
Výrobná spotreba v €	229 842	66 429	61 866	58 684	65 482
Osobné náklady v €	110 154	90 433	73 824	69 810	113 159
Ostatné náklady na HČ v €	105 036	11 808	10 565	13 532	10 937
<b>EKONOMICKY OPRAVNENÉ NÁKLADY v €</b>	<b>14 113 222</b>	<b>13 375 234</b>	<b>12 045 563</b>	<b>11 770 720</b>	<b>11 479 108</b>
<b>EKONOMICKÁ CENA VÝKONU v €/ km</b>	<b>3,74</b>	<b>3,64</b>	<b>3,42</b>	<b>3,36</b>	<b>3,17</b>
<b>NÁKLADY SPOLU v €</b>	<b>14 113 223</b>	<b>13 375 234</b>	<b>12 045 563</b>	<b>11 770 720</b>	<b>11 479 108</b>
<b>VÝNOSY Z VÝKONOV vo VZ v €</b>	<b>14 231 168</b>	<b>12 178 402</b>	<b>11 227 303</b>	<b>11 888 212</b>	<b>11 766 725</b>
<b>Tržby z výkonov MHD v €</b>	<b>3 231 281</b>	<b>2 798 864</b>	<b>2 145 401</b>	<b>1 859 615</b>	<b>2 677 115</b>
Výnosy z výkonov v €	10 999 887	9 379 538	9 081 902	10 028 597	9 089 610
z toho: výnosy z kapitálových dotácií v €	2 838 464	2 750 827	2 746 204	2 709 185	2 528 691
ostatné výnosy v €	214 979	313 711	235 698	379 212	407 033
<b>z mestského rozpočtu v €</b>	<b>7 946 444</b>	<b>6 315 000</b>	<b>6 100 000</b>	<b>6 940 200</b>	<b>6 153 886</b>
<b>Preukázaná strata vo VZ</b>	<b>117 945</b>	<b>-1 196 832</b>	<b>-818 260</b>	117 492	287 617

#### Výber z položiek

Obdobie	2023	2022	2021	2020
<b>medziročná zmena v nákladoch celkom z toho:</b>	<b>737 988</b>	<b>1 329 671</b>	<b>274 843</b>	<b>291 612</b>
medziročná zmena - priame mzdy-v EUR	428 689	313 231	112 473	179 895
<b>v %</b>	<b>11,11</b>	<b>8,83</b>	<b>3,28</b>	<b>5,53</b>
medziročná zmena – priamy materiál-v EUR	-77 124	435 579	163 731	-69 163
<b>v %</b>	<b>-4,07</b>	<b>29,86</b>	<b>12,64</b>	<b>-5,07</b>
prevádzková réžia	792	247 958	-23 149	51 854
správna réžia	273 863	20 722	4 229	-47 552

medziročná zmena - dotácia z mestského rozpočtu v EUR	1 631 444	215 000	-840 200	786 314
<b>v %</b>	<b>25,83</b>	<b>3,52</b>	<b>-12,11</b>	<b>12,78</b>
medziročná zmena z výkonov MHD v EUR	432 417	653 463	285 786	-817 500
<b>v %</b>	<b>15,45</b>	<b>30,46</b>	<b>15,37</b>	<b>-30,54</b>

Tržby z MHD v období roku 2023 vzrástli o 432 417,-EUR (15,45%) oproti roku 2022 a príspevok na dopravné výkony vo verejnom záujme zo strany mesta Žiliny v roku 2023 sa zvýšil o 1 631 444,-EUR (25,83%) oproti roku 2022.

V nákladoch najviac stúpili náklady na priame mzdy o 428 689 EUR (11,11%) zvýšenie je v zmysle rokovanej kolektívnej zmluvy a z dôvodu rezervy na náhradu mzdy za nevyčerpané dovolenky vodičov. Dopravný podnik v rámci šetrenia nákladov znížil náklady na priamy materiál .

### Rekapitulácia vybraných výnosových položiek z podnikateľskej aktivity

obdobie	2021	2022	2023	medziročná zmena v %
predaj služieb:, v tom:	2 514 394	2 963 893	3 408 955	15,02
<b>zmluvná preprava</b>	<b>294 084</b>	<b>77 127</b>	<b>90 230</b>	<b>16,99</b>
reklama	54 000	42 000	22 581	-46,24
predaj cestovných lístkov	2 098 621	2 767 656	3 213 908	16,12
ostatné služby	67 689	77 110	82 236	6,65
<b>Celkom</b>	<b>2 514 394</b>	<b>2 963 893</b>	<b>3 408 955</b>	

V rámci podnikateľskej aktivity poskytovala spoločnosť služby zmluvnej osobnej dopravy, ubytovacie služby, externé opravárenské a iné služby. Zmluvná osobná doprava predstavuje významnú zložku výnosov z podnikateľskej aktivity uvedených v tabuľke rekapitulácia vybraných výnosových položiek z podnikateľskej aktivity a v roku 2023 je to o 16,99% viac ako v období roku 2022. Naďalej klesajú tržby z reklamy , čo korešponduje s víziou mesta v oblasti znižovania svetelného smogu .

### 5.3 Investície a kapitálové výdavky

Dopravný podnik zrealizoval v roku 2023 investície v sume 1 504 908-€ zamerané najmä na modernizáciu prevádzky mestskej hromadnej dopravy, riešenia energetických úspor a technické vybavenie spoločnosti.

#### Nákup majetku v období roku 2023

<b>Investície v roku 2023 celkom</b>	<b>1 504 908</b>
z toho:	
<b>Nehmotný majetok obstaraný z vlastných zdrojov</b>	<b>12 589</b>
MUNICOM export/import k IDŽK	6 860
grafický program CorelDRAW	529
programovacie práce- súvis.zavedenia 2.etapy IDS ŽSK	5 200
<b>Hmotný majetok celkom</b>	<b>1 492 319</b>
<b>1. Obstaraný zo zdrojov EÚ</b>	<b>888 386</b>
Projekt Informatizácia	888 386
<b>2. Obstaraný z vlastných zdrojov</b>	<b>368 157</b>
LKW 4-stĺpový el.zdvihák 30 t.WEBER	21 920
Merací transformátor prúdu CTB 25	34 226
Kovové stĺpy pre informačné tabule - 3ks	11 352
Solárny monokryštalický panel 198 ks, invertor-menič napätia Huawei-3ks FOTOVOLTALIKA	127 058
Technick.zhodnote.pren.budovy-miestnosť pre vodičov	78 252
32GB RAM pre hlavný server	2 464
Rozšírenie dochádzkového systému	385
kopírka Konica Minolta	4 761
Notebook MacBook Pro 14	2 083

Doplnenie platobných terminálov	32 120
Toyota Camry	32 346
Drobný majetok	21 190

V období roku 2023 podnik začal s realizáciou prvej fázy výstavby DEPA. Uvedená investícia bude realizovaná prostredníctvom Európskych fondov, kde výška nenávratného príspevku bude tvoriť 95% hodnoty diela a výška spolufinancovania zo zdrojov žiadateľa bude vo výške 5%.

Projekt „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia - prvá fáza“ je **investičný a fázovaný**, pričom fázy projektu sú dve. **Doba realizácie** pre prvú fázu projektu je od 12/2023 max. do 30.06.2024 (7 mesiacov), predpoklad ukončenia druhej fázy je 12/2025.

**Predmetom projektu ako celku** je realizácia stavby vytvorenia integrovanej údržbovej základne formou modernizácie a dobudovania existujúcej údržbovej základne trolejbusov Kvačalova v Žiline, ktorá bude obsahovať všetky opatrenia modernej stavby, potrebné pre technickú a hygienickú údržbu kompletného vozového parku MHD v Žiline.

Výstavbou a modernizáciou infraštruktúry pre dráhovú MHD projekt prispeje k zvýšeniu kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšeniu jej spoľahlivosti a bezpečnosti a podnieti rast dopytu po službách MHD. Tým sa vytvoria základné predpoklady pre zvýšenie podielu ekologickej dráhovej MHD.

## VI. DOPRAVNO – PREVÁDZKOVÝ ÚSEK

### Zmeny v cestovnom poriadku

Od **1. 4. 2023** začali platiť zmeny v cestovných poriadkoch liniek č. 6, 7, 16, 21, 22, 26, 27 a 29 pričom ich úprava bola vyvolaná nasledovnými dôvodmi:

1. *zníženie meškania na spojoch vybraných liniek MHD,*
2. *zabezpečenie prestupu z linky na linku,*
3. *posilnenie obsluhy obytného komplexu v režime "voľné dni",*
4. *zabezpečenie odvozu cestujúcich z obchodného centra.*

Od **19. 6. 2023** boli predĺžené vybrané spoje linky č. 21 v smere do Bánovej a to zo zastávky „Nám. sv. Jána Bosca“ na konečnú zastávku „Bánová, colnica“.

Od **1. 9. 2023** vstúpili do platnosti zmeny cestovného poriadku liniek č. 22, 24 a 29, ktoré zabezpečili:

- *odvoz žiakov na „Sihoti“ do Budatína,*
- *prestupu medzi linkami,*

- *posilnenie obsluhy záhradkárskej oblasti na Dubni v režime „voľné dni“.*

Od **9. 10. 2023** začali platiť zmeny v cestovnom poriadku liniek č. 6 a 30 a to z dôvodu zapracovania nasledovných požiadaviek:

- *ukončenie rekonštrukcie kruhového objazdu na ulici Vysokoškóľakov,*
- *požiadavky cestujúcich,*
- *prevádzkové dôvody.*

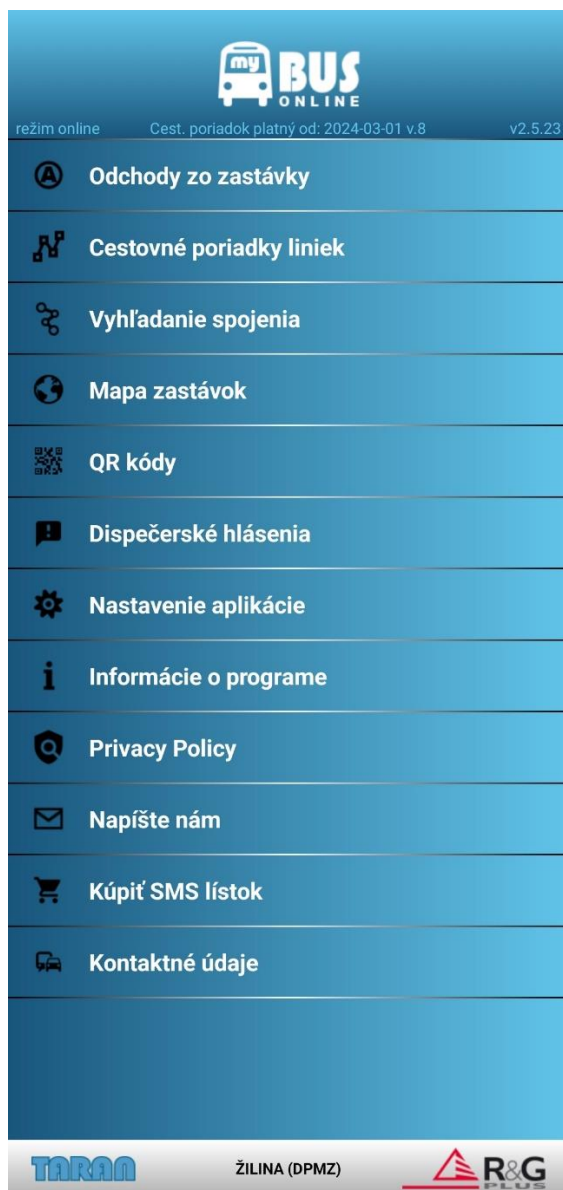
### Koniec podpory mobilnej aplikácie JRm

Dňa **1. 4. 2023** bola ukončená podpora mobilnej aplikácie JRm určenej na vyhľadávanie spojenia MHD.

Cestujúcim sme odporučili používať našu druhú oficiálnu mobilnú aplikáciu **MyBus**, ktorá oproti aplikácii JRm poskytuje možnosť vyhľadania on-line spojenia, vrátane informácií o aktuálnom meškaní spojov, možnosť získať aktuálne informácie o mimoriadnych situáciách (výlukách, plošných meškaniach, zmenách cestovného poriadku apod.) a taktiež ponúka



možnosť využiť mnoho iných praktických funkcií napr. nákup SMS cestovného lístka alebo nastavenie upozornenia na plánovaný odchod vybraného spoja.



#### Dopravný podnik podporil podujatie Deň rodiny

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., spolu s Mestom Žilina, podporili podujatie Žilinského samosprávneho kraja s názvom „Deň rodiny“ formou bezplatnej kyvadlovej dopravy. Tá bola realizovaná zo Železničnej stanice pred areál Budatínskeho hradu dňa **14. 5. 2023**.

#### Mimoriadny prázdninový režim na trolejbusových linkách

V termínoch od **19. 6. 2023** do **30. 6. 2023** a od **20. 11. 2023** bol z mimoriadnych dôvodov zavedený prázdninový režim MHD počas pracovných dní. Školské posilové spoje ostali zachované.

#### Dopravný podnik uhradil náklady na získanie vodičského preukazu na autobus

V záujme získania nových vodičov autobusov sa od **29. 5. 2023** dopravný podnik rozhodol podporiť záujem vo forme úhrady všetkých nákladov spojených so získaním vodičského oprávnenia skupiny „D“, ako aj osvedčenia o povinnej kvalifikácii vodičov a kvalifikačnej karty.

Náborový príspevok ostal zachovaný, a tak uchádzači, ktorí už vlastnili vodičský preukaz skupiny „D“ mohli získať bonus až vo výške 3000 €.



## Rekonštrukcia kruhového objazdu na ul. Vysokoškolákov

V termíne **10. 7. – 30. 9. 2023** platil upravený cestovný poriadok na linkách č. 6 a č. 30 z dôvodu rekonštrukcie kruhového objazdu na ul. Vysokoškolákov.

V rámci úpravy cestovného poriadku boli zavedené nasledovné zmeny:

- na linke č. 6 bola zrušená zastávka "Dubeň, obchodné centrum" a spoje končiace na zastávke "Dubeň, obchodné centrum" boli predĺžené až na Vlčince (zastávka "Maticie slovenskej"),
- na linke č. 30 bola zrušená zastávka „Internátna“ v smere do centra zrušená a zároveň nahradená zastávkou "Obchodná" v smere do centra. Predmetná zastávka v opačnom smere bola premiestnená.

## Zmena Tarify MHD

S účinnosťou od **30. 7. 2023** sa zmenila tarifa MHD v Žiline a to vo viacerých bodoch:

- boli upravené ceny elektronických cestovných lístkov zakúpených prostredníctvom dopravnej karty a platobnej karty,
- zmenila sa cena SMS cestovného lístka,
- boli upravené ceny predplatných cestovných lístkov s 30 dňovou a 90 dňovou platnosťou,
- bola zrušená možnosť uplatnenia nároku na bezplatnú dopravu:
- bol zavedený nový typ zvýhodnených predplatných cestovných lístkov s platnosťou na 365 dní.

## Spustenie II. fázy Integrovaného dopravného systému Žilinského samosprávneho kraja (IDS ŽSK)

Dňa **30. 7. 2023** bola spustená II. fáza IDS ŽSK, ktorá bola rozšírená o nové územie:

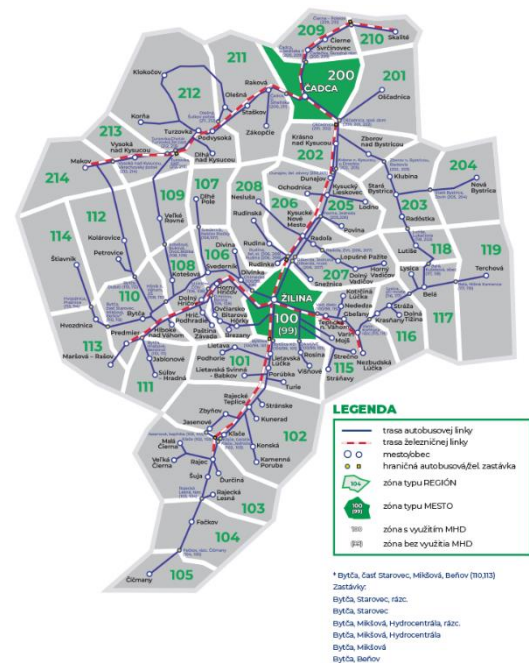
- Bytčiansko,
- Terchovsko,
- Strečniansko,

- Sever Kysúc – Skalitská a Makovská dolina.

Týmto spôsobom boli pokryté kompletne štyri okresy: Žilina, Bytča, Čadca a Kysucké Nové Mesto.

Okrem rozšírenia o nové územie boli zavedené aj dve zásadné novinky:

- nový sieťový predplatný lístok s možnosťou využiť všetky zóny IDS ŽSK a dopravné prostriedky všetkých zapojených dopravcov;
- počas sobôt, nedeľ a dní pracovného pokoja môže s držiteľom základného sieťového denného cestovného lístka cestovať aj ďalšia dospelá osoba a najviac 3 deti do dovŕšenia 16 rokov.



## Virtuálne panely na zastávkach

Dňa **7. 8. 2023** boli na všetky zastávky MHD umiestnené QR kódy slúžiace ako odkaz na virtuálny panel pre danú zastávku.

Po naskenovaní daného QR kódu (prostredníctvom mobilného telefónu alebo tabletu) si môžu cestujúci zobraziť všetky spoje odchádzajúce z danej zastávky a to s reálnym časom odchodu.



### Prezentácia vodíkového autobusu

Dňa **12. 9. 2023** pripravil Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., v spolupráci s mestom Žilina, Dopravným podnikom Bratislava, a.s. a spoločnosťou Solaris Slovakia, s.r.o. pre cestujúcich prezentáciu vodíkového autobusu typu Solaris Urbino 12 Hydrogen.

Vodíkový autobus bol pre verejnosť sprístupnený na Nám. A. Hlinku v Žiline, pričom v rámci prezentácie bol zabezpečený aj odborný výklad. Cestujúci sa tak bližšie oboznámili s nastupujúcou modernou a ekologickou technológiou vodíkového pohonu využívaného vo vozidlách mestskej hromadnej dopravy.

Prezentácia vodíkového autobusu vyvrcholila troma jazdami okolo centra mesta. Tie boli pripravené pre všetkých zúčastnených záujemcov a nadšencov dopravy a moderných technológií, ktorí si tak mohli „na vlastnej koži“ vyskúšať cestovanie autobusom s vodíkovým pohonom.



### Európsky týždeň mobility 2023

Pri príležitosti Európskeho týždňa mobility 2023 (ETM) pripravil Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. v spolupráci s mestom Žilina, pre cestujúcich dve zaujímavé akcie zamerané na podporu mestskej hromadnej dopravy ako ideálneho typu dopravy v meste:

- v termíne **16. 9. – 22. 9. 2023** mali cestujúci možnosť vybaviť si dopravnú kartu bezplatne,
- na Svetový deň bez áut (**22. 9. 2023**) bola mestská hromadná doprava v Žiline bezplatná pre všetkých cestujúcich.

### Nové spoje na Žilinskú univerzitu v Žiline

Od **25. 9. 2023** boli zavedené nové spoje na linke č. 30 zo zastávky „Železničná stanica“ v smere na Žilinskú univerzitu (zastávka „Univerzitná“), ktoré premávali iba počas výučby semestra na Žilinskej univerzite v Žiline.

### Zvýšenie počtu označovačov s možnosťou platby platobnými kartami

Z dôvodu vysokého záujmu využívania nákupu elektronického cestovného lístka prostredníctvom platobnej karty Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. ukončil v **októbri 2023** ďalšiu etapu rozšírenia počtu označovačov s možnosťou platby platobnou kartou v autobusoch a trolejbusoch. Až do tohto termínu bol totiž vo všetkých sólo vozidlách inštalovaný iba jeden kus a kľbové vozidlá boli vybavené dvoma kusmi daného typu označovača.

V rámci projektu rozšírenia označovačov bolo doplnených celkovo 73 terminálov pre platbu platobnou kartou, pričom boli umiestnené k zadným dverám vozidiel.

V praxi to znamená, že cestujúci môžu využívať v každom sólo vozidle 2 kusy a v každom kľbovom vozidle 3 kusy označovačov s integrovaným platobným terminálom.,

Pre lepšiu orientáciu cestujúcich pri nástupe boli vedľa dverí, pri ktorých sú osadené žlté označovače, boli nalepené aj samolepky

signalizujúce možnosť využitia platby platobnou kartou za elektronický cestovný lístok.

Rozšírenie počtu žltých označovačov so sebou prinieslo zásadné benefity pre cestujúcich. V prvom rade to bolo zrýchlenie nákupu elektronického cestovného lístka, a zároveň skrátenie času zotrvania vozidla na zastávke z dôvodu efektívnejšieho prerozdelenia nastupujúcich cestujúcich, ktorí majú záujem využiť označovač s možnosťou platby platobnou kartou. Cieľom dopravného podniku bolo prispieť týmto krokom k zvýšeniu kvality a komfortu prepravy mestskou hromadnou dopravou v Žiline.



### Informatizácia MHD v Žiline

V septembri 2023 bol úspešne ukončený projekt Informatizácia MHD v Žiline, ktorého účelom bolo komplexne modernizovať riadiace a informačné systémy v doprave, pričom bol rozdelený na dve časti:

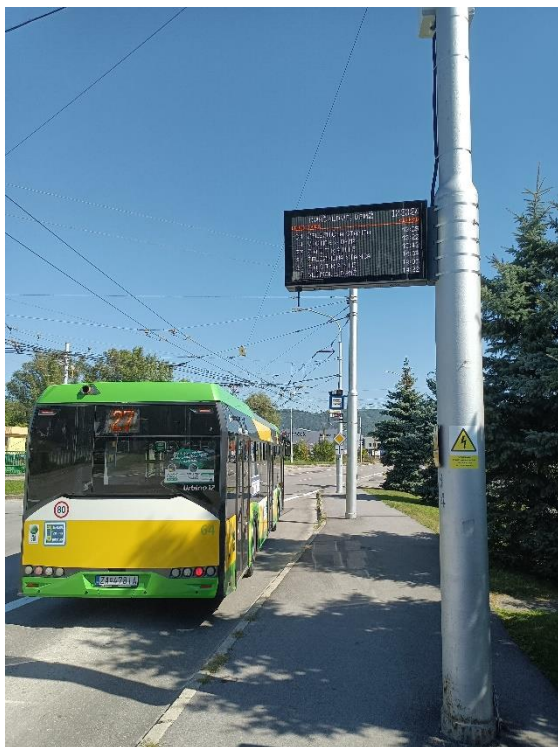
1. modernizácie dispečerského riadenia,
2. elektronické zastávkové informačné panely.

Cieľom modernizácie dispečerského riadenia bolo zvýšenie efektívnosti riadenia mestskej hromadnej dopravy prostredníctvom inštalácie

moderných prvkov informačných systémov v doprave.



V rámci modernizácie dispečerského riadenia bol inštalovaný systém automatického počítania cestujúcich do 38 vozidiel MHD, ktorý má za úlohu zistiť aktuálnu obsadenosť daného vozidla (spoja) resp. počet nastupujúcich a vystupujúcich cestujúcich na jednotlivých zastávkach. Zároveň 20 vozidiel MHD bolo kompletne vybavených kamerovým systémom.



Druhou časťou projektu Informatizácia MHD v Žiline bola časť venujúca sa zvýšeniu informovanosti cestujúcich na zastávkach a to prostredníctvom elektronických zastávkových informačných panelov na 50 vytipovaných zastávkach MHD v Žiline.

Každý elektronický zastávkový informačný panel zobrazuje reálny čas odchodu spoja tzn. zohľadňuje aktuálne meškanie spojov, pričom on-line dáta o cestovnom poriadku čerpá z dispečerského riadiaceho systému. Zastávkové panely sú priamo napojené na dispečerský program čo im umožňuje zobrazenie mimoriadnej informácie v samostatnom servisnom riadku.

### Zmena ceny SMS cestovného lístka

S platnosťou od **1. 11. 2023** bola zmenená cena SMS cestovného lístka z dôvodu zosúladenia tarify MHD v Žiline s uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 261/2023 zo dňa 26.9.2023 a § 20 zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov z pôvodnej ceny 1,60 € na novú cenu 1,10 € (vrátane DPH).

### Jubilejné jazdy autobusu na linke č. 93

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. si pripomenul 30. výročie svojho vzniku a pri tejto príležitosti bol dňa **25. 11. 2023** mimoriadne vypravený autobus s číslom linky 93. Číslo linky malo svoje opodstatnenie a nieslo so sebou symbol v podobe roku založenia dopravného podniku (1993).

Autobus typu Karosa B961 premával po trase „Žel. stanica“ – „Kvačalova, DPMŽ“ – „Hájik“ – „Závodie“ – „Hliny“ – „Solinky“ – „Vlčince“ – „Aut. nástupište“, pričom bolo vytipovaných päť fotozastávok, na ktorých si mohli cestujúci autobus odfotiť.



Na palube mimoriadne vypraveného autobusu linky č. 93 sa o pohodlie cestujúcich postaral sprievodný personál. Cestovanie na mimoriadnej linke bolo síce pre všetkých cestujúcich bezplatné, avšak sprievodný personál rozdával záujemcom dva typy pamätných cestovných lístkov distribuovaných špeciálne na príležitosť pripomienky 30. výročia vzniku dopravného podniku.

Pamätné cestovné lístky boli vyhotovené v dvoch druhoch exemplárov. Konkrétne išlo o historický cestovný lístok, s jasným odkazom na minulosť, ktorý si mohli cestujúci označiť na historickom označovači cestovných lístkov, podobne, ako to bolo štandardom v roku 1993.

Druhý cestovný lístok prezentoval súčasný grafický a technologický trend, obsahoval jubilejné logo a cestujúci si ho mohli označiť na súčasnom označovači cestovných lístkov.



### III. etapa rekonštrukcie zastávok MHD

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., v spolupráci s Mestom Žilina decembri 2023 úspešne ukončili III. etapu kompletnej rekonštrukcie 13 zastávok MHD:

- *Vysokoškolákov, plaváreň (oba smery),*
- *Žilinská univerzita (oba smery),*
- *Tajovského (oba smery),*
- *Kultúry dom (smer Bytčica),*
- *Závodská (smer do centra),*
- *Polícia (smer Hurbanova),*
- *Priemyselná (smer centrum),*
- *Hollého (smer centrum),*
- *Limbová (smer centrum),*
- *Centrálna (oba smery).*

Tretia etapa nadväzovala na I. etapu z roku 2018, kde bolo zrekonštruovaných 26 zastávok a na druhú etapu z roku 2021 prostredníctvom ktorej bolo zrekonštruovaných celkom 5 zastávok.

Podobne, ako v predchádzajúcich dvoch etapách, bolo v rámci rekonštrukcie zastávok vymenené podložie zastávkového zálivu

a osadený nový zastávkový prístrešok s nasvietenou vitrínou určenou pre cestovné poriadky a informácie o MHD .

Rekonštrukcia zastávok zahŕňala aj osadenie nového mobiliáru tzn. lavičky a odpadkového koša a v neposlednom rade rekonštrukčné práce zahŕňali aj debarierizačné opatrenia pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Tretia etapa bola financovaná prostredníctvom eurofondov a to konkrétne z Integrovaného regionálneho operačného programu v celkovej výške investície 1 458 660 €.



## Dopravné výkony MHD

V roku 2023 došlo k miernemu navýšeniu počtu vykonaných kilometrov, pričom z celkového objemu kilometrov pripadol mierne väčší podiel pre autobusovú prevádzku.

### Počet vykonaných kilometrov

Kategória	2023 [km]	2022 [km]	2021 [km]
Autobusy	1 976 866	1 911 586	1 807 871
Trolejbusy	1 795 179	1 762 715	1 712 517
<b>Spolu</b>	<b>3 772 045</b>	<b>3 674 301</b>	<b>3 520 388</b>

## 6.2 Štruktúra vozidlového parku

V roku 2023 ostala štruktúra vozidlového parku oproti roku 2022 nezmenená tzn. nebol vyradený žiadny autobus ani trolejbus a rovnako nebolo obstarané žiadne vozidlo MHD.

### Počet prevádzkovaných vozidiel v MHD

Kategória	2023	2022	2021
<b>Autobusy</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>43</b>
Karosa B 732*	1	1	1
Karosa B 961 – kĺbový	1	1	3
Irisbus Citelis – kĺbový	2	2	2
Solaris Urbino 12	5	5	5
Solaris Urbino 12 IV. gen.	14	14	14
Iveco Urbanway 12 Hybrid	16	16	16
Škoda Perun 26SH01 Elektrobús	2	2	2
<b>Trolejbusy</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>46</b>
Škoda 14 Tr*	1	1	1
Škoda 15 Tr*	1	1	1
Škoda Tr26 - Solaris	9	9	9
Škoda Tr27 - Solaris	18	18	18
Škoda 30 Tr SOR	7	7	7
Škoda 31 Tr SOR	8	8	8
Škoda 26TrA Solaris	2	2	2
<b>Spolu</b>	<b>87</b>	<b>87</b>	<b>89</b>

\*historické vozidlo

### Vyradené vozidlá MHD

Kategória	2023	2022	2021
<b>Autobusy</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
Karosa B932	0	0	0
Karosa B952	0	0	0
Renault PS09D1	0	0	0
Irisbus Citelis PS09D1	0	0	0
Irisbus PS09D2	0	0	0
Karosa B 961 – kĺbový	0	2	0
<b>Spolu</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>



### 6.3 Dopravné nehody

#### Štatistika dopravných nehôd

Kategória	2023	2022	2021
Počet dopravných nehôd celkom	111	101	98
vlastné zavinenie	21	58	57
cudzie zavinenie	77	31	32
zranenie cestujúcich	13	12	9



## VII. TECHNICKÝ ÚSEK

Technicko-investičný úsek má v rámci organizačnej štruktúry nasledovné členenie:

- oddelenie techniky a nákupu,
- prevádzkáreň servisu A-busov,
- prevádzkáreň servisu T-busov,
- prevádzkáreň dopravnej infraštruktúry a energetiky,

V roku 2023 technický úsek aktívne spolupracoval pri tvorbe technickej projektovej dokumentácie pre projekty:

- **“Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline“**
- **“Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“**
- Obidva projekty sú spolufinancované z fondov EÚ operačného programu OP II.
  - V priebehu roku 2023 bola spracovateľom PD “Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline“ odovzdaná dokumentácia stupňa DRS a boli vydané stavebné povolenia pre realizáciu projektu. Následne bolo realizované verejné obstarávanie a po jeho úspešnom ukončení bola s víťazným uchádzačom podpísaná zmluva o dielo. 12.12.2023 bolo zhotoviteľovi odovzdané stavenisko na realizáciu prvej etapy diela “Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline“ .
  - Pre projekt “Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“ odovzdal v roku 2023 spracovateľ PD dokumentáciu stupňov DSP a DRS.

### 7.1 ODDELENIE TECHNIKY A NÁKUPU

Oddelenie techniky a nákupu zabezpečuje kompletný nákup a dodávku tovarov v rámci celého dopravného podniku, vedie olejové a skladové hospodárstvo, prevádzkuje požičovňu náradia a čalúnnickú dielňu. Pripravuje podklady pre výber dodávateľov tovarov, prác a služieb.

Zabezpečuje správu, opravy a údržbu nehnuteľného majetku dopravného podniku.

- V snahe znížiť energetickú náročnosť spoločnosti sme realizovali verejno obchodnú súťaž na výstavbu fotovoltického zariadenia s inštalovaným výkonom 93,06 kWp. 25.9.2023 bolo vykonaním funkčnej skúšky fotovoltické zariadenie spustené do prevádzky
- V druhej polovici roku 2023 boli v administratívnej budove DPMŽ realizované stavebné úpravy výsledkom ktorých sú moderné, pracovné, oddychové a sociálne priestory pre vodičov MHD
- Pokračovaním v snahe o zníženie energetickej náročnosti boli koncom roka za významnej pomoci mesta Žiliny na administratívnej budove DPMŽ vymenené okná a dvere.

### 7.2 PREVÁDZKÁREŇ SERVISU A-BUSOV

Nachádzajúca sa na Košickej ulici zabezpečuje kompletný záručný a pozáručný servis, opravy a údržbu autobusov Solaris Urbino 12, Karosa B961, Irisbus Citelis, Irisbus Iliade a hybridných autobusov Iveco Urbanway ECH JB3J. Taktiež vykonáva čiastkový servis trolejbusov, osobných motorových a technologických vozidiel dopravného podniku. Okrem uvedeného zabezpečuje aj externé opravy a údržbu autobusov zákazníkov. Servis je prevádzkovaný v pracovných dňoch vo dvoch zmenách od 6:00hod do 22:00hod.

### 7.3 PREVÁDZKÁREŇ SERVISU T-BUSOV

Zabezpečuje kompletný záručný a pozáručný servis, opravy a údržbu trolejbusov dopravného podniku: Škoda 26Tr Solaris , Škoda 27Tr Solaris, Škoda 30Tr SOR, Škoda 31Tr SOR, elektrobusov Škoda Perun 26SH01a parciálnych trolejbusov Škoda 26 Tr A Solaris

Okrem toho vykonáva:

- opravy a údržbu informačných systémov v trolejbusoch a autobusoch,
- nepretržitý pneuservis pre vozidlá MHD,

Servis je prevádzkovaný nepretržite.

V súlade so zvyšovaním kvality ponúkaných služieb so zameraním na bezpečnosť cestujúcej verejnosti pri preprave vozidlami MHD naša spoločnosť používa systém manažérstva kvality STN ISO 9001:2016 v oblasti : Vykonávanie technických kontrol dráhových vozidiel.

### 7.4 PREVÁDZKÁREŇ DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY A ENERGETIKY

Zabezpečuje montáž, údržbu a opravy trakčného vedenia, trakčných stĺpov, meniarní a všetkých súčastí, odborné prehliadky a odborné skúšky elektrických zariadení VTZ a UTZ v rámci celého dopravného podniku podľa vyhl. 205/2010 MDPaT SR a 508/2009 MPSVaR SR. Kontroluje a zabezpečuje reguláciu spotreby elektrickej trakčnej energie, elektrickej energie, plynu a vody v dopravnom podniku. Prevádzka zabezpečuje aj opravu a údržbu automatov na predaj cestovných lístkov MHD v Žiline.

#### Štruktúra prevádzky trakčnej siete:

Počet meniarní	3 ks
Inštalovaný výkon	7,41 MW
Celková dĺžka káblovej siete	40,846 km
Celková dĺžka dvojstopého trolejového vedenia	23,244 km

Trakčné meniarne pre napájanie siete:

- MR1 Veľká Okružná
- MR2 Bajzova
- MR3 Závodie

Z trakčnej siete je napájaných 13 predajných automatov na cestovné lístky. Smer jazdy trolejbusov zabezpečuje 44 napäťových výhybiek riadených pomocou štvorkanálového diaľkového ovládania z miesta vodiča trolejbusu.

Rozdelenie trakčných úsekov podľa meniarní:

#### MR - 1 Veľká Okružná

- U 1.1 obratisko Matice Slovenskej až obratisko Veľký diel - Vlčince
- U 1.2 Obchodná – sv. Cyrila a Metoda
- U 1.3 Poštová – Vysokoškolačkov
- U 1.4 sv. Cyrila a Metoda – Košická
- U 1.5 Predmestská – 1. Mája (po Štefánikovo námestie)

- U 1.6 1. Mája – Hviezdoslavova – Kálov (po hotel Slovan)
- U 1.7 Kálov – Hurbanova – Kuzmányho – Hálkova (po hasičov)
- U 1.8 Komenkého – Veľká Okružná – Spanyolova – Vysokoškolákov
- U 1.9 Tajovského

### **MR – 2 Bajzova**

- U 2.1 Centrálna – Tajovského
- U 2.2 Obvodová (medzi Limbovou a Smrekovou až po MR-2)
- U 2.3 Hlinská (od Mostnej po Bajzovu)
- U 2.4 Hlinská (po križovatku Veľká okružná)
- U 2.5 obratisko Solinky – časť Obvodovej (medzi zástavkami Limbová a Smreková)
- U 2.6 Pod Hájom
- U 2.7 Veľký diel

### **MR – 3 Závodie**

- U 3.1 Priemyselná – Závodského
- U 3.2 Hálková – Závodského
- U 3.3 depo
- U 3.4 depo
- U 3.6 Závodského
- U 3.7 Hôrecká cesta
- U 3.8 Hájik

#### Diaľkovo ovládané napäťové výhybky :

Na trakčných úsekoch	MR – 1	23 ks.
	MR – 2	7 ks.
	MR – 3	14ks.
	Spolu	44 ks.

## VIII. OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Prevádzkovanie ekologických vozidiel má zásadný, pozitívny vplyv na pokles škodlivých látok a emisií pri prevádzke, celkové zlepšenie environmentálnych dopadov MHD na životné prostredie a bezpečnosť prevádzky. Dôvodom obstarania a zaradenia nových vozidiel do prevádzky MHD bolo aj zníženie negatívnych ekologických dopadov na životné prostredie.

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. má vypracovaný v zmysle platnej legislatívy Prevádzkový poriadok a opatrenia pri nakladaní s nebezpečným odpadom, ktorým sa riadi. Vozidlá, ktoré sú už z hľadiska veku, technického stavu nepoužiteľné, sa vyradujú na likvidáciu prostredníctvom spoločností, ktoré sú oprávnené uvoľniť vozidlá likvidovať a prispievajú svojimi technológiami k zlepšeniu v environmentálnej oblasti.

V roku 2023 nedošlo k žiadnej mimoriadnej udalosti v podniku, ktorá by mala negatívny vplyv na životné prostredie v meste Žilina. Aplikáciou platných a aj nových zákonov v oblasti životného prostredia do prevádzky podniku zabezpečujeme prevenciu zameranú na zamedzenie vzniku situácií, ktoré by mohli mať negatívny dopad na životné prostredie.

## IX. RIZIKÁ A NEISTOTY VPLÝVAJÚCE NA HOSPODÁRENIE PODNIKU, NÁSLEDNÉ UDALOSTI

Neustálym úsilím podniku je zatriktívniť mestskú hromadnú dopravu tak, aby bola uprednostňovaná pred využívaním individuálnej dopravy, čo je možné zlepšením mobility v meste Žilina, ktorú je možné dosiahnuť prijatím opatrení Mestom Žilina a spoluprácou medzi DPMŽ a Mestom Žilina pri príprave projektov zameraných na preferenciu mestskej hromadnej dopravy.

Spoločnosť predpokladá, že jej fungovanie nebude ohrozené súčasným stavom, pričom vychádza zo skutočností, ktorými sú:

- výkon služby vo verejnom záujme,
- plány zamerané na obnovu, ktoré by mali byť realizované z prostriedkov EÚ,
- význam a potreba ekologickej dopravy.

## X. UDALOSTI OSOBITNÉHO VÝZNAMU

Bez obsahovej náplne.

## XI. PREDPOKLAD VÝVOJA SPOLOČNOSTI

### Strategické ciele:

- poskytovanie kvalitných služieb mestskej verejnej dopravy k plnej spokojnosti verejnosti,
- budovanie energeticky efektívneho, konkurencieschopného a trvalo udržateľného dopravného systému,
- účelná, efektívna a kvalitná prevádzka IDS ŽSK,
- efektívne riadenie dopravy,
- modernizácia aktív prevádzkového charakteru,
- dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia.

Do konca roku 2023 predpokladáme ukončenie projektu Informatizácia MHD Žilina.

Následne DPMŽ plánuje realizovať v rokoch 2023 – 2026 dva rozsiahle investičné projekty, ktorých predmetom bude:

- modernizácia depa Kvačalova (projekt s názvom Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia) a
- modernizácia trolejbusovej infraštruktúry (projekt s názvom Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline),

kde odhadujeme celkové náklady na obidva projekty na 114,376 miliónov EUR bez DPH.

## XII. Oblasť výskumu a vývoja

Spoločnosť v období roku 2023 neinvestovala finančné prostriedky v oblasti výskumu a vývoja, výhľadovo je táto problematika v riešení.

## XIII. Organizačná zložka

Spoločnosť DPMŽ s.r.o. je mestská spoločnosť so 100% kapitálovou účasťou mesta a v zahraničí nemá organizačnú zložku.

## XIV. Podiely a akcie

Spoločnosť neplánuje nákup alebo predaj vlastných akcií s cieľom zvyšovania základného imania.