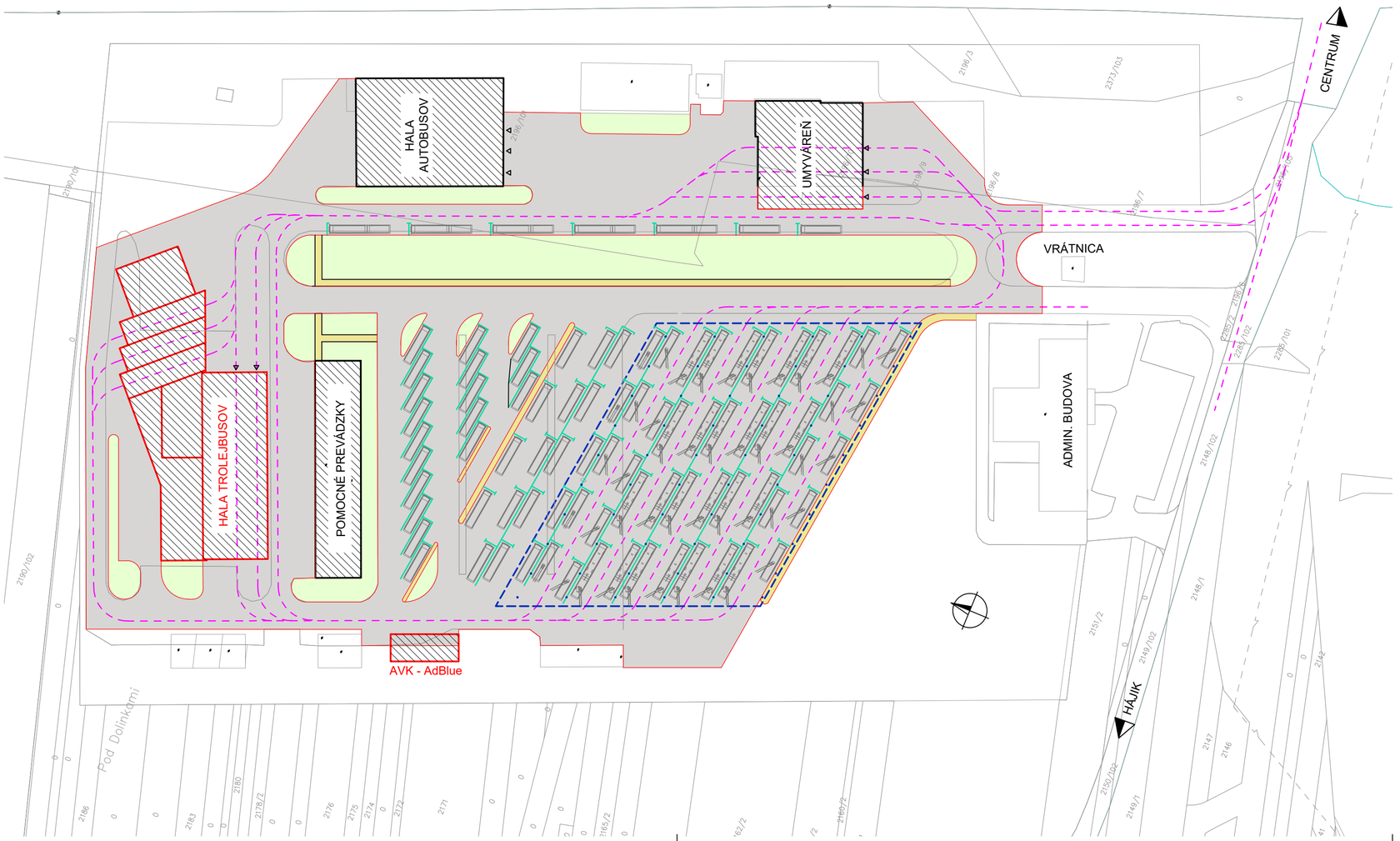

LEGENDA:

- BETÓNOVÉ PLOCHY / VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- CHODNÍKY
- ZELEŇ
- ZASTREŠENIE
- TRAKČNÉ VEDENIE

POČET PARKOVACÍCH MIEST V 1.ETAPE:

TROLEJBUSY KĹBOVÉ	26	POD ZASTREŠENÍM
TROLEJBUSY SÓLO	16	
PARCIÁLNE TROLEJBUSY / ELEKTROBUSY	4	
AUTOBUSY KĹBOVÉ	5	
AUTOBUSY SÓLO	37	

Obstarávateľ štúdie:	Dopravný podnik mesta Žiliny, s.r.o. Kvačalova 2 011 40 Žilina	
Zodpovedný spracovateľ štúdie:	Reming Consult, a.s. Trnavská cesta 27 831 04 Bratislava	
Kooperujúci spracovatelia:	ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina	
	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha, Česká republika	
	SUDOP KOŠICE a.s. Žriedlová 1 040 01 Košice	

Súradnicový systém: S-JTSK

Zodpovedný projektant:	Ing. Peter Harabín	Kontroloval:	Ing. Peter Harabín	Zákazkové číslo:	1803
Miesto stavby:	Žilina	Okres:	Žilina	Dátum:	11/2018
Stavba:	Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov a infraštruktúry trolejbusovej dráhy, meniarní a obratísk			Stupeň - účel:	TEŠ
				Počet A4:	3
				Mierka:	1:1000
				Časť: B.1	Súprava:
Názov prílohy:	Situácia Vozovňa Kvačalova			Príloha: 1	