**Príloha B: Opis a technická špecifikácia predmetu súťaže pre
2. časť (Upratovanie vozidiel MHD)**

(Príloha B Výzvy na Obchodnú verejnú súťaž je zároveň Prílohou B Zmluvy o poskytovaní služieb)

**Obchodná verejná súťaž:** Upratovanie vozidiel MHD a priestorov Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o.

**Časť č. 2:** Upratovanie vozidiel MHD

**Obstarávateľ (vyhlasovateľ súťaže):** Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., Kvačalova 2, 011 40 Žilina

**Opis a technická špecifikácia predmetu súťaže pre 2. časť**

**(Upratovanie vozidiel MHD)**

K Prílohe B: Opis a technická špecifikácia predmetu súťaže pre 2. časť (Upratovanie vozidiel MHD) sa vzťahujú prílohy:

*Príloha B1 Súhrnná charakteristika (úkon, miesto, frekvencia, ostatné)*

*Príloha B2 Charakteristika úkonov, definícia miesta výkonu vo vozidlách*

*Príloha B3 Plochy, výmery a typy vozidiel*

*Príloha B4 Časový harmonogram vysávania a čistenia vozidiel MHD*

*(s informatívnymi tabuľkami)*

1. **Všeobecné informácie**

Vyhlasovateľ prevádzkuje vozidlá na prepravu cestujúcich v mestskej hromadnej doprave v Žiline. Vo svojom vozidlovom parku má sólo a kĺbové autobusy a trolejbusy. V prípade, že vyhlasovateľ, ako objednávateľ doplní skladbu vozového parku o nový typ a druh vozidla po uzatvorení zmluvy a počas jej platnosti, budú požadované služby v rovnakom rozsahu a kvalite rozšírené aj o tento nový typ vozidla, čo bude predmetom dodatku k existujúcej zmluve.

Predmetom vysávania a čistenia vo vozidlách budú priestory pre cestujúcich a priestor kabíny vodiča, ktoré zahŕňajú podlahy so všetkým príslušenstvom, stropy
s príslušenstvom, interiérové sklenené časti (okná, monitory informačných tabúľ a miesto ich osadenia), sklenené deliace steny, sedadlá a operadlá v celom rozsahu, bočné obklady s príslušenstvom, madlá s príslušenstvom, u kĺbových vozidiel je predmetom vysávania a čistenia aj spojovací mech.

Vyhlasovateľ v *Prílohe B1 Súhrnná charakteristika (úkon, miesto, frekvencia, ostatné)* uvádza a popisuje jednotlivé úkony, miesta výkonu, frekvenciu úkonov a ostatné. Zároveň v *Prílohe B2 Charakteristika úkonov, definícia miesta výkonu vo vozidlách* definuje požiadavky na jednotlivé úkony vo vozidlách.

1. **Definícia úkonov a frekvencia výkonov vo vozidlách**
	1. **Úkony vysávania a čistenia:**

Úkony vysávania a čistenia sa budú vykonávať po pristavení vozidiel
vo vozovniach v Žiline, na ulici Kvačalova 2 (Priestor 1) a Košická (Priestor 2)
v pracovných dňoch a v nedeľu.

Detailný popis požadovaných úkonov **vysávania, bežného čistenia a hĺbkového čistenia, miesto a frekvencia výkonu** sú charakterizované v *Prílohe B2 Charakteristika úkonov, definícia miesta výkonu vo vozidlách.*

Úkony vysávania a čistenia sú rozdelené na:

* + 1. **vysávanie,**
		2. **bežné čistenie,**
		3. **hĺbkové čistenie**.
	1. **Frekvencia výkonov (režimy upratovania):**

**Úkony vysávania** sa budú vo vozidlách realizovať v pracovné dni a v nedeľu a vo sviatok pripadajúci na pracovný deň v popoludňajších hodinách, spravidla od 16:00 do 24:00. (*Príklad plánovania* *detailných časov pristavovania vozidiel sú obsiahnuté v  informatívnych tabuľkách, ktoré sú súčasťou Prílohy B4 – Časový harmonogram vysávania a čistenia vozidiel)*. V prípade zmeny cestovných poriadkov môže nastať zmena aj v termínoch pristavovania vozidiel do vozovní na denné vysávanie. O každej zmene bude objednávateľ včas informovať.

**Frekvencia výkonov vysávania** interiéru vozidiel vo vozovniach na ulici Kvačalova

a Košická – *viď. Príloha B4 Časový harmonogram vysávania a čistenia vozidiel MHD je nasledovná*:

* pracovné dni *(šk. vyučovanie)* podľa časového harmonogramu príjazdu vozidiel,
* pracovné dni *(prázdniny)* podľa časového harmonogramu príjazdu vozidiel,
* v nedeľu a/alebo vo sviatok pripadajúci na pracovný deň podľa časového harmonogramu príjazdu vozidiel.

**Počet** vozidiel pre denné vysávanie:

* pondelok – piatok *(šk. vyučovanie)*

|  |
| --- |
| Vozovňa na ulici Košická, Žilina |
| sólo autobusy | 30 |
| kĺbové autobusy | 0 |

|  |
| --- |
| Vozovňa na ulici Kvačalova, Žilina |
| sólo trolejbusy | 10 |
| kĺbové trolejbusy | 21 |

|  |
| --- |
| Vozovňa na ulici Kvačalova, Žilina |
| sólo trolejbus parciálny | 2 |
| sólo autobus elektrobus | 2 |

* pondelok – piatok *(prázdniny)*

|  |
| --- |
| Vozovňa na ulici Košická, Žilina |
| sólo autobusy | 27 |
| kĺbové autobusy | 0 |

|  |
| --- |
| Vozovňa na ulici Kvačalova, Žilina |
| sólo trolejbusy | 9 |
| kĺbové trolejbusy | 14 |

|  |
| --- |
| Vozovňa na ulici Kvačalova, Žilina |
| sólo trolejbus parciálny | 2 |
| sólo autobus elektrobus | 2 |

* nedeľa alebo sviatok pripadajúci na pracovný deň

|  |
| --- |
| Vozovňa na ulici Košická, Žilina |
| sólo autobusy | 11 |
| kĺbové autobusy | 0 |

|  |
| --- |
| Vozovňa na ulici Kvačalova, Žilina |
| sólo trolejbusy | 4 |
| kĺbové trolejbusy | 9 |

|  |
| --- |
| Vozovňa na ulici Kvačalova, Žilina |
| sólo trolejbus parciálny | 2 |
| sólo autobus elektrobus | 0 |

**Úkon čistenia – bežné čistenie** interiéru vozidiel:

* každý pracovný deň v dopoludňajších hodinách v čase od 7:00 - 15:00,
* počet a skladby vozidiel v 1 pracovný deň (*šk. vyučovanie alebo prázdniny*) je daný

na 4 ks:

* + 1 ks sólo trolejbus,
	+ 1 ks kĺbový trolejbus,
	+ 1 ks sólo autobus,
	+ 1 ks kĺbový autobus alebo 1 ks sólo autobus (*prvé 3 pracovné dni
	v* *mesiaci sa čistí kombinácia 1x sólo a 1x kĺbový autobus, zvyšné pracovné dni sa čistia 2x sólo autobus. Napr. počas jedného mesiaca (20 dní), kedy sa bude plánovať čistenie vozidiel, vyčistia sa celkovo
	3 kĺbové a 37 sólo autobusov)*

**Úkony hĺbkového čistenia** sa budú vykonávať povinne minimálne 1x za rok
v každom vozidle sezónne, pričom sezóna je definovaná ako obdobie od 1.5. do 30.9. a to z dôvodu predpokladaného priaznivého počasia potrebného na vysušenie textilných častí sedadiel, ktoré sa čistia tepovaním extrakčnou metódou. Harmonogram bude dohodnutý v závislosti od priaznivého počasia a kapacít.

Vyhlasovateľ, ako objednávateľ, môže vystaviť elektronickú objednávku na úkony čistenia nad rámec časového harmonogramu, v ktorej bude špecifikovaný typ čistenia, počet a typ jednotlivých vozidiel. Počty a konkrétne vozidlá budú evidované na osobitných protokoloch.

*Tab. 1 Miesto a frekvencia výkonov súhrnne*

|  |  |
| --- | --- |
| **Miesto výkonu** | **Frekvencia výkonu** |
| **Vysávanie** | **Bežné** **čistenie** | **Hĺbkové čistenie** |
| Vozovňa v Priestore 1 (Kvačalova)Vozovňa v Priestore 2 (Košická)Interiér pre cestujúcich a kabína vozidla | V pracovné dni a v nedeľu alebo sviatok pripadajúci na pracovný deň podľa časového harmonogramuspravidla od 16.00-24:00 h | Každý pracovný deň 7:00-15:00 h,dennepristavené4 ks vozidiel:\*po dvatrolejbusyv Priestore 1,\*po dva autobusyv Priestore 2 | Po dlhodobej oprave vozidla (*na základe objednávky*),Inak platí jeden krát za rok hĺbkový úkon pre každé vozidlo |

1. **Plochy, výmery a typy vozidiel**

Vyhlasovateľ uvádza v *Prílohe B3 Plochy, výmery a typy vozidiel* vonkajšie rozmery
v metroch pre každý typ a druh vozidla zvlášť, vnútorné plochy v m2 a dĺžky madiel v bežných metroch, ktoré sú predmetom úkonu pre všetky typy a druhy vozidiel, ktoré má vyhlasovateľ vo svojom vozidlovom parku, a ktoré budú predmetom vysávania a čistenia.

1. **Doplňujúce údaje k upratovaciemu režimu**

Vyhlasovateľ bude poskytovateľovi (úspešnému navrhovateľovi) oznamovať každý deň služby (*okrem soboty*) počty a konkrétne vozidlá, ktoré majú byť v tento deň predmetom vysávania a čistenia formou tabuliek/protokolov, ktoré sú ako príklad zobrazené v *Prílohe B4 Časový harmonogram vysávania a čistenia vozidiel*.

Zrealizovaný úkon vysávania a čistenia bude potvrdený v protokoloch za výkon upratovania podpisom zodpovednej osoby. Za objednávateľa potvrdí zrealizovaný úkon zodpovedný zamestnanec (*vodič v prípade vysávania a majster prevádzky v prípade čistenia*). Tieto protokoly budú zároveň slúžiť ako evidencia počtu skutočne zrealizovaných úkonov v rámci tejto služby.

Presný počet jednotlivých upratovacích režimov, pripadajúcich na konkrétne mesiace v rokoch 2024 a 2025 obsahuje kalendár, ktorý je súčasťou *Prílohy B4* *Časový harmonogram vysávania a čistenia vozidiel*.

Objednávateľ bude informovať poskytovateľa o príslušnom upratovacom režime vopred na nadchádzajúci mesiac. V prípade, že počas mesiaca dôjde k mimoriadnej zmene režimu cestovného poriadku, a tým k zmene časového harmonogramu
a počtu pristavovaných vozidiel objednávateľa, bude poskytovateľ o zmene upratovacieho režimu informovaný kontaktnou osobou objednávateľa najneskôr tri (3) dni vopred.

V prípade, že niektorý z pracovných dní bude štátnym sviatkom, bežné čistenie sa nerealizuje v žiadnom rozsahu. Rovnako sa bežné čistenie nerealizuje v sobotu.

Poznámka:

Všetky prílohy, uvádzané v tejto textovej časti opisu, sú neoddeliteľnou časťou týchto súťažných podmienok.

**Príloha B1 Súhrnná charakteristika (úkon, miesto, frekvencia, ostatné)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Por.č.** | **Úkon** | **Popis** |
| **1.** | Dezinfekcia | Pretretie mokrou handrou namočenou vo vode, v ktorej je rozpustený dezinfekčný prostriedok (aplikácia na podlahy, bočné steny, plastové operadlové častí sedadiel - predná aj zadná časť, sklápacie opierky na ruku a bočné zábrany proti pošmyknutiu, madlá. |
| **2.** | Čistenie parou | Použitie parného čističa (aplikácia na podlahy, stropy, bočné steny a madlá) najmä pri úkone hĺbkového čistenia. |
| **3.** | 3.a Bežné čistenie | **3.a Bežné čistenie** - úkony, ktoré sa denne vykonávajú v pristavenom vozidle vo vozovni podľa časovéhoharmonogramu tak, že je dané pristavovať vždy po dva autobusy: (A-busy) a po dva trolejbusy (T-busy). Patria sem úkony **umývanie** ( umytie vodorovných častí podlahy, schodíkov a zádverí, krídel dverí, krytov a kanálov kúrenia, hasiacich prístrojov, podbehoch kolies, medzipedálových priestorov, umytie vnútorných plôch okenných tabúľ vrátane tesniacich líšt a gúm, umytie smerových informačných panelov a obrazoviek, **povysávanie** a **vytretie** jemne vlhkou handrou textilných častí sedadiel, umytie a dezinfekcia, odstránenie grafitov a žuvačiek. |
| 3.b Hĺbkové čistenie | **3.b Hĺbkové čistenie** každého vozidla hĺbkovým úkonom min. 1x za rok: **povysávanie** hrubých nečistôt, **vytretie** vlhkou handrou, **umytie** vnútorných plôch, povysávanie a vytretie jemne vlhkou handrou, **extrakčné tepovanie** textilných sedacích častí a operadiel sedadiel, **čistenie** madiel, stropov, podláh a bočných stien parou, umytie a dezinfikovanie spravidla v období od 1.5. do 30.9. Harmonogram bude dojednaný v závislosti od vhodného počasia a kapacít. Toto hĺbkové čistenie je povinným čistením u každého vozidla minimálne 1x za rok. |
| **4.** | Očistenie madiel | Umytie a dezinfekcie povrchových častí madielv kompletnom interiéri vozidla vlhkou handrou/utierkou za použitia čistiacich a dezinfekčných prostriedkov. Sem patria aj visiace remeňové držiaky a visiace reklamné držiaky na vodorovných madlách. |
| **5.** | Očistenie podláh, schodíkov | Pozametanie a mokré zotretie. Ošetrený povrch musí byť zbavený všetkých hrubých nečistôt, nálepiek, žuvačiek a šmúh. Povrch zostáva po úkone vlhký. |
| **6.** | Odstránenie grafitov | Pri grafitoch - aplikácia špeciálneho čistiaceho prostriedku určeného na odstraňovanie grafitov s následným doleštením plôch. Použitý prostriedok nesmie byť agresívny vzhľadom na podklad, z ktorého bude grafit odstraňovaný. |
| **7.** | Odstránenie žuvačiek | Pri žuvačkách - šetrné odstránenie pomocou nástroja alebo chemického prostriedku tak, aby nedošlo k poškodeniu čistenej plochy. |
| **8.** | Tepovanie extrakčnoumetódou | Voda s čistiacim prostriedkom sa nastrieka a pomocou hubice ihneď odsáva. Špina sa uvoľňuje a odstraňujev jednom úkone. |
| **9.** | Umytie a dezinfekcia | Aplikácia chémie, čas pôsobenia chémie, zotretie chémie suchou handrou (aplikácia na podlahy, bočné steny, plastové operadlové časti sedadiel - predná aj zadná časť, sklápacie opierky na ruku a bočné zábrany proti pošmyknutiu, madlá, stropy). |
| **10.** | Umytie a utretie dverí | Umytie povrchu dverí na mokro s použitím vhodného čistiaceho prostriedku a následné utretie do sucha, najmä pri miestach častého dotyku. Pri dverách obojstranné umytie krídiel, vrátane skiel. |
| **11.** | Umytie na mokro | Umytie za použitia teplej vody a čistiaceho prostriedku handrou na podlahu, handrou na bočné steny, madlá, stropy, okná. Následné utretie suchou handrou. |
| **12.** | Umytie vykurovacích telies | Umytie krytov a kanálov kúrenia vlhkou handrou s použitím vhodného čistiaceho prostriedku za účelom odstránenia prachu. |
| **13.** | Umytie svietidiel | Umytie krytov a samotného osvetľovacieho telesa, vrátane prípadnej demontáže a montáže krytov. |
| **14.** | Utretie vlhkou handrous dezinfek. roztokom | Utretie vodorovných častí podlahy a jej súčastí, bočných stien vlhkou handrou alebo utierkou za použitia dezinfekčných prostriedkov. |
| **15.** | Vysávanie kompletného interiéru | Vysatie kompletného interiéru (podlahy) vozidla, vrátane medzisedadlových priestorov nad nápravami a podlahy priestoru kabíny vodiča od nečistôt. Vysávajú sa všetky súčasti podlahy, u kĺbových vozidiel aj nečistoty spojovacieho mechu pod otočnou plošinou kĺbu (dodávateľ je povinný zvoliť v závislosti od druhu povrchu vhodný typ hubice vysávača tak, aby predišiel poškodeniu vysávaného povrchu). Vysávanie sa vykonáva podľa časového harmonogramu v pracovné dni a v nedeľu. |
| **16.** | Vysávanie a vytretie vlhkou handrou | Týka sa najmä textilných sedacích a operadlových častí v kompletnom interiéri vozidla, sedadlá po úkone nesmú ostať mokré. Odstránia sa tak najmä nečistoty v záhyboch medzi sedadlom a operadlom. Vzniknuté žmolky z jemného utretia záhybov budú z vyčistenej plochy odstránené pozbieraním. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Miesto výkonu** | **Popis** |
| Interiér pre cestujúcich | Vnútorná časť vozidla, ktorá slúži na prepravu cestujúcej verejnosti. Priestory určené na státie a sedenie. |
| Hasiaci prístroj | Uloženie hasiacich prístrojov závisí od typu a druhu vozidla, pričom môžu byť umiestnené: pod sedadlom pre cestujúcich, v priestore medzi sedadlami nad blatníkom kolies, v kabíne vodiča. |
| Kabína vodiča | Priestor, ktorý je súčasťou interiérovej časti vozidla, oddelený od interiéru pre cestujúcich stenou za sedačkou vodiča, dverami kabíny vodiča a bočným sklom. Slúži ako miesto pre vodiča na obsluhu vozidla. Nachádza sa tu volant, pedále, palubná doska, prípadne skrinka na odkladanie osobných vecí vodiča. |
| Kompletný interiér | Vnútorný priestor vozidla, interiér pre cestujúcich a kabína vodiča. |
| Bočné steny (obklad) | Kompletný interiér vozidla: zvislé bočné steny, zvislé bočné nadkolesie, bočné obojstranné medzisteny oddeľujúce sedadlá od priestoru na státie, spojovací mech pri kĺbových vozidlách, spodné bočné zábrany na otočnej plošine kĺbu u kĺbových vozidiel, palubná doska v kabíne vodiča, zadná stena kabíny vodiča. |
| Madlá | Predmety, slúžiace na držanie cestujúceho pri státi vo vozidle. Sú zvyčajne kovové, vedené vodorovne aj zvisle v interiéri vozidla. Madlá sú aj na krídlach dverí. Na vodorovných madlách sú aj visiace remeňové držiaky a visiace reklamné držiaky. Ich počet sa v každom vozidle líši. |
| Okná | Sklenené časti okenných tabúľ nachádzajúce sa v kompletnom interiéri vozidla: všetky predné, zadné a bočné okná kompletného interiéru, sklá v krídlach dverí, sklennené medzisteny pri dverách, stropné (strešné) okná. Patria sem aj sklenené časti smerových informačných panelov a interiérové LCD panely. |
| Sedadlá, operadlá a podrúčky | Sedadlo sa skladá zo sedacej časti, operadla a na niektorých sedadlách sú umiestnené sklápacie podrúčky. Sedadlo je zvyčajne zložené zo sedacej časti, ktorá je potiahnutá textíliou, z operadla, ktoré môže byť plastové, resp. taktiež potiadnuté textíliou. Podrúčka je zvyčajne sklápacia a je plastová. Sklápacou podrúčkou sú vybavené dvojsedadlá aj jednosedadlá. |
| Kĺbové vozidlo (autobus, trolejbus) | Kĺbové vozidlo znamená vozidlo skladajúce sa z dvoch alebo viacerých pevných častí spojených navzájom kĺbovou časťou; oddelenia pre cestujúcich v každej časti sú navzájom prepojené tak, aby sa cestujúci mohli medzi nimi voľne pohybovať. Vozidlo je opatrené zvyčajne 4 alebo 5 dvermi pre nástup cestujúcich. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Frekvencia výkonov** | **Popis** |
| Pracovný deň | Každý pracovný deň, resp. počet krát za pracovný deň. Počet pracovných dní v mesiaci (21) bol rátaný z priemerného počtu pracovných dní v roku (252) a vydelený počtom mesiacov (12). |
| 1x za týždeň | Týždenne, resp. počet krát za týždeň. Počet týždňov v mesiaci (4,333) bol vyrátaný z priemerného počtu týždňov v roku (52) a vydelený počtom mesiacov (12). |
| 1x za mesiac | Mesačne, resp. počet krát za kalendárny mesiac. |
| Nedeľa alebo sviatok pripadajúci na pracovný deň | Deň pracovného pokoja. Požadovaný úkon vo vozidle sa uskutočňuje podľa časového harmonogramu pristavenia vozidla vo vozovni. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ostatné** | **Popis** |
| Čistiace prostriedky | Zdravotne nezávadné, nesmú poškodzovať svojimi chemickými vlastnosťami (agresivitou) čistené plochy, majú byť však účinné a šetrné k životnému prostrediu. |
| Druh povrchu | Druh povrchu je zadefinovaný na základe prevažujúceho druhu povrchu danej plochy/predmetu. Presný druh povrchu je možné zistiť pri obhliadke vozidiel. |
| Časový harmonogram | Dokument, ktorý vypracuje zamestnanec centrálneho dispečingu vyhlasovateľa (dispečer), a ktorý od neho obdrží zamestnanec úspešného uchádzača na vykonanie úkonu. Sleduje sa v ňom čas pristavenia vozidla do vozovne, kvalita úkonu a podpisy zodpovedných osôb za čistenie a upratovanie a za kontrolu vykonania úkonov zo strany určených zamestnancov vyhlasovateľa. |
| Vozidlo po dlhodobej oprave | Vozidlo, ktoré je vzhľadom na rozsah opravy a následného vynúteného znečistenia interiéru, nutné umyť hĺbkovou metódou. Požiadavku na takéto čistenie a upratovanie vystaví kontaktná osoba vyhlasovateľa elektronickou objednávkou. Úkony vo vozidle po dlhodobej oprave budú fakturované zvlášť, faktúra bude obsahovať presný popis vykonaných úkonov v zmysle obsahu tejto výzvy. Bez tejto prílohy bude faktúra zaslaná späť na doplnenie tejto povinnej prílohy. |
| Grafit | Grafit je osobitý spôsob písania sprejom na múry a veľké betónové plochy v mestách, na vozidlá a podobne. Pre účely tejto súťaže za grafit považujeme aj grafit zrealizovaný formou trvanlivých fixiek. |
| Obhliadka priestorov | Je obhliadka miesta na poskytovanie služieb. Výdavky spojené s obhliadkou miesta znáša uchádzač. |
| Plocha v m2 | Celková plocha v m2 stanovená na základe meraní, ktoré vykonali zamestnanci vyhlasovateľa. Hodnota je zaokrúhlená na celé hodnoty. |
| Predmety v priestore | Vyčíslenie počtu daných predmetov, ktoré sú predmetom úkonu. Predmety a ich počet sú zadefinované v priestore, v ktorom sa nachádzajú. Ich presné umiestnenie je možné zistiť pri obhliadke. |
| Pristavovanie vozidiel | Pristavenie vozidla na miesto výkonu vozovňa v Priestore 1 a vozovňa v Priestore 2 na vykonanie požadovaných úkonov (vysávanie alebo umývanie). Pristavenie zabezpečia zamestnanci vyhlasovateľa (vodič, mechanik). |
| Typ a označenie vozidla | Továrenské označenie a model/typ vozidla. |
| Úkon | Je základný pracovný prvok výrobného alebo pracovného postupu. |
| Výkon | Je vykonanie telesnej a duševnej práce pre dosiahnutie požadovaného výsledku. |

**Príloha B2 Charakteristika úkonov, definícia miesta výkonu vo vozidlách**

| **Vysávanie** | **Bežné čistenie** | **Hĺbkové****čistenie** | **Miesto** **výkonu** | **Poznámka** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Podlaha** |
| **15.** Vysávanie | **1.**, **9.** **14**. Umytie a dezinfekcia, | **2.** Čistenie parou,**3.a** Čistenie– bežné čistenie,**3.b** Čistenie – hĺbkové čistenie. | Všetky vodorovné časti podlahy a jej súčasti,Schodíky a zádveria krídel kryty a kanály kúrenia, hasiace prístroje,Podbehy kolies / nad blatníkové plochy, vrátane zakladacích klinov,\*Otočná plošina kĺbu,\*Spojovací mech, vrátane priestoru pod otočnou plošinou,Medzipedálové priestory. | \*Iba pri kĺbových vozidlách. |
| **3.a** Čistenie– bežné čistenie, |
| **11.** Umytie na mokro, |
| **12.** Umytie vykurovacích telies, |
| **5.** Očistenie podláh, schodíkov, |
| **6.** Odstránenie grafitov (v prípade výskytu), |
| **7.** Odstránenie žuvačiek (v prípade výskytu). |
| **Strop** |
| Neaplikované | **1.** a **9.** Umytie a dezinfekcia, | **2.** Čistenie parou,**3.a** Čistenie– bežné čistenie,**3.b** Čistenie – hĺbkové čistenie. | Všetky vodorovné časti stropného priestoru,Šikmé stropné časti reklamné rámiky vetracie otvory stropné/strešné okná,Interiérové kameryv strope,Odkladacia skrinkav kabíne vodiča. |  |
| **13.** Umytie svietidiel, |
| **11.** Umytiena mokro. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vysávanie** | **Bežné čistenie** | **Hĺbkové****čistenie** | **Miesto** **výkonu** | **Poznámka** |
| **Okná + dvere** |
| Neaplikované | **3.a** Čistenie– bežné čistenie, | **3.a** Čistenie– bežné čistenie. |  |  |
| **10.** Umytie a utretie dverí, | Okná - všetky sklenené časti v interiéri všetky tesniace gumy a lišty sklených častí - predné, zadné, bočné okná,\*Informačné panely a obrazovky,Sklá dverí, vrátane ostatnej plochy krídla dverí,Sklenené interiérové medzisteny pri dverách – obojstranne,Dvere kabíny vodiča - obojstranne bočné okno v kabíne vodiča. | \*V interiéri sa nachádzajú iné sklenené plochy:panely a obrazovky, ktoré nie je vhodné čistiť chemickými prípravkami. |
| **11.** Umytie na mokro(vnútorné umytie okien a dverí, preleštenie), |
| **6.** Odstránenie grafitov(v prípade výskytu), |
| **7.** Odstránenie žuvačiek(v prípade výskytu). |
| **Sedadlá\* a Operadlá** |
| **15.** Vysávanie | **1.**, **9.** **14**. Umytie a dezinfekcia, | **2.** Čistenie parou,**3.a** Čistenie– bežné čistenie,**8.** Tepovanie extrakčnou metódou textilných, sedacícha operadlových častí. | Predná a zadná časť operadlových častí sedadiel sedacia časť sedadiel,Sklápacie opierky na ruku a bočných zábran proti zošmyknutiu a všetky plastové časti sedadiel a operadiel. | \*Textilnú časť čistiť jemne vlhku handrou s čistiacimprostriedkom. |
| **3.a** Čistenie– bežné čistenie, |
| **6.** Odstránenie grafitov (v prípade výskytu), |
| **7.** Odstránenie žuvačiek(v prípade výskytu), |
| **16.** Vysávanie a vytretie vlhkou handrou. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vysávanie** | **Bežné čistenie** | **Hĺbkové****čistenie** | **Miesto** **výkonu** | **Poznámka** |
| **Bočný obklad (bočné steny)** |
| Neaplikované | **1.**, **9.** **14**. Umytie a dezinfekcia, | **2.** Čistenie parou,**3.a** Čistenie– bežné čistenie. | Zvislé bočné interiérové steny,Zvislé bočné nadkolesie,Bočné medzisteny oddeľujúce sedadlá od priestoru na státie –obojstranne,Palubná doska v kabíne vodiča. |  |
| **6.** Odstránenie grafitov (v prípade výskytu), |
| **7.** Odstránenie žuvačiek(v prípade výskytu), |
| **11.** Umytie na mokro. |
| **Madlá** |
| Neaplikované | **1.**, **9.** **14**. Umytie a dezinfekcia, | **2.** Čistenie parou,**3.a** Čistenie– bežné čistenie. | Vodorovné a zvislé madlá,Madlá na krídlach dverí,Visiace remeňové držiaky na vodorovných madlách,Visiace reklamné držiaky na vodorovných madlách. |  |
| **3.a** Čistenie– bežné čistenie, |
| **4.** Očistenie madiel. |

**Príloha B3 Plochy, výmery a typy vozidiel**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Typ vozidla** | **Vonkajší rozmer** **[m]** | **Vnútorné rozmery [m2/bm]** | **ks** **spolu** |
| **Autobusy sólo** |
| **Solaris Urbino 12** | 12x2,55x3,10 |  |
| *Podlaha**Strop**Okná**Sedadlá**Operadlá**Bočný obklad**Madlá ( bm )* | 26 | x |
| 29 | x |
| 36 | x |
| 5,5 | 33 |
| 7,7 | 33 |
| 18 | x |
| 40 | x |
| **IVECO Urbanway 12 Hybrid** | 12x2,5x3,4 |  |
| *Podlaha**Strop**Okná**Sedadlá**Operadlá**Bočný obklad**Madlá ( bm )* | 19,2 | x |
| 25,1 | x |
| 28,9 | x |
| 4,6 | 25 |
| 6 | 25 |
| 15,6 | x |
| 35,6 | x |
| **Škoda 26SH01 Perun - elektrobus** | 12x2,5x3,3 |  |
| *Podlaha**Strop**Okná**Sedadlá**Operadlá**Bočný obklad**Madlá ( bm )* | 25 | x |
| 18,6 | x |
| 21,5 | x |
| 4,9 | 28 |
| 1,9 | 28 |
| 13,9 | x |
| 41,9 | x |
| **Autobusy kĺbové** |
| **Karosa B 961** | 17,59x2,5x3,165 |  |
| *Podlaha**Strop**Okná**Sedadlá**Operadlá**Bočný obklad**Madlá ( bm )* | 45 | x |
| 40 | x |
| 29 | x |
| 8,5 | 46 |
| 17 | 46 |
| 15 | x |
| 75 | x |
| **Irisbus Citelis 18** | 17,8x2,5x3,165 |  |
| *Podlaha**Strop**Okná**Sedadlá**Operadlá**Bočný obklad**Madlá ( bm )* | 30 | x |
| 31 | x |
| 40 | x |
| 6,5 | 41 |
| 18 | 41 |
| 35,5 | x |
| 62 | x |
| **Trolejbusy sólo a Trolejbus parciálny** |
| **Škoda 30 Tr SOR** | 12,18x2,55x3,4 |  |
| *Podlaha**Strop**Okná**Sedadlá**Operadlá**Bočný obklad**Madlá ( bm )* | 25,81 | x |
| 26,18 | x |
| 33,44 | x |
| 4,72 | 30 |
| 7,03 | 30 |
| 22,32 | x |
| 60,51 | x |
| **Škoda 26 Tr Solaris** | 12x2,55x3,4 |  |
| *Podlaha**Strop**Okná**Sedadlá**Operadlá**Bočný obklad**Madlá ( bm )* | 26,4 | x |
| 30,8 | x |
| 18,7 | x |
| 5,73 | 30 |
| 7,29 | 30 |
| 17,28 | x |
| 78 | x |
| **ŠKODA 26Tr A Solaris - parciálny** | 12x2,55x3,4 |  |  |
| *Podlaha**Strop**Okná**Sedadlá**Operadlá**Bočný obklad**Madlá ( bm)* | 26,4 | x |
| 30,8 | x |
| 18,7 | x |
| 4,78 | 25 |
| 6,08 | 25 |
| 17,28 | x |
| 78 | x |
| **Trolejbusy kĺbové** |
| **Škoda 31 Tr SOR** | 18,75x2,55x3,4 |  |
| *Podlaha**Strop**Okná**Sedadlá**Operadlá**Bočný obklad**Madlá ( bm )* | 43 | x |
| 37 | x |
| 40,5 | x |
| 7,5 | 50 |
| 20,24 | 50 |
| 43,5 | x |
| 80 | x |
| **Škoda 27 Tr Solaris** | 18,25x2,55x3,4 |  |
| *Podlaha**Strop**Okná**Sedadlá**Operadlá**Bočný obklad**Madlá ( bm )* | 41 | x |
| 50 | x |
| 39,06 | x |
| 8 | 42 |
| 10,18 | 42 |
| 11,2 | x |
| 81,39 | x |

**Príloha B4 Časový harmonogram vysávania a čistenia vozidiel MHD**

Pozostáva z informatívnych tabuliek, ktorými sú sedem tabuliek pristavovania vozidiel k úkonom, v tom:

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Denné vysávanie a bežné čistenie autobusov pondelok - piatok (šk. vyučovanie) |
| 2. | Denné vysávanie a bežné čistenie autobusov pondelok - piatok (prázdniny) |
| 3. | Denné vysávanie autobusov (nedeľa) |
| 4. | Denné vysávanie a bežné čistenie trolejbusov pondelok - piatok (šk. vyučovanie) |
| 5. | Denné vysávanie a bežné čistenie trolejbusov pondelok - piatok (prázdniny) |
| 6. | Denné vysávanie trolejbusov nedeľa |
| 7. | Kalendár - Informatívne tabuľky pre výpočet ceny za upratovanie vozidiela) Počet pristavovaných vozidiel na denné úkonyb) Kalendár na roky 2024, 2025 s vyznačením počtu dní v jednotlivých režimoch |













7. Kalendár - Informatívne tabuľky pre výpočet ceny za upratovanie vozidiel

a) Počet pristavovaných vozidiel na denné úkony

|  |  |
| --- | --- |
| Počet pristavovaných vozidiel na denné úkony |  |
| Počet vozidiel na denné vysávanie |  |  |
| **po-pia** **(šk. vyučovanie)** | **nedeľa a sviatok pripadajúci** **na prac. deň** | **po-pia** **(prázdniny)** |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 30 | 11 | 27 | A-Bus-sólo |  |
| 14 | 6 | 13 | T-Bus-sólo |  |
|  |  |  |  |  |
| 0 | 0 | 0 | A-Bus-kĺb |  |
| 21 | 9 | 14 | T-Bus-kĺb |  |
|  |  |  |  |  |
| Počet vozidiel na denné bežné čistenie |  |  |
| **po-pia** **(šk. vyučovanie)** | **nedeľa a sviatok pripadajúci** **na prac. deň** | **po-pia** **(prázdniny)** |  |  |
|   |   |  |
| 1 | 0 | 1 | A-Bus-sólo |  |
| 1 | 0 | 1 | T-Bus-sólo |  |
|  |  |  |  |  |
| **Pozn:** kĺbové A-busy sa umývajú iba prvé 3 dni v mesiaci, potom sa umývajú iba sólo A-busy. | 3 |  |
| 1 | 0 | 1 | A-Bus-kĺb |  |
| 1 | 0 | 1 | T-Bus-kĺb |  |
|  |  |  |  |  |
| Počet vozidiel na hĺbkové čistenie 1x za rok |  |  |
| **2024** |   | **2025** |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 37 |  | 37 | A-Bus-sólo |  |
| 18 |  | 18 | T-Bus-sólo |  |
|  |  |  |  |  |
| 3 |  | 3 | A-Bus-kĺb |  |
| 26 |  | 26 | T-Bus-kĺb |  |
|  |  |  |  |  |
| Vysvetlivky: |  |  |  |  |
| A-bus sólo = autobus sólový  |  |  |
| T-bus sólo = trolejbus sólový  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| A-bus kĺb =autobus kĺbový  |  |  |
| T-bus kĺb = trolejbus kĺbový  |  |  |
|  |  |  |  |  |

b) Kalendár na roky 2024, 2025 s vyznačením počtu dní v jednotlivých režimoch

|  |
| --- |
| **Kalendár 2024** |
| **mesiac** | **po-pia(šk. vyučovanie)** | **nedeľa a sviatok pripadajúci na prac.deň** | **po-pia(prázdniny)** | **spolu** **dní** |
| január | 18 | 5 | 4 | 27 |
| február | 16 | 4 | 5 | 25 |
| marec | 19 | 6 | 1 | 26 |
| apríl | 20 | 5 | 1 | 26 |
| máj | 21 | 6 | 0 | 27 |
| jún | 20 | 5 | 0 | 25 |
| júl | 0 | 5 | 22 | 27 |
| august | 0 | 5 | 21 | 26 |
| september | 21 | 5 | 0 | 26 |
| október | 21 | 4 | 2 | 27 |
| november | 20 | 5 | 0 | 25 |
| december | 15 | 8 | 4 | 27 |
| spolu | 191 | 63 | 60 | 314 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Kalendár 2025** |
| **mesiac** | **po-pia(šk. vyučovanie)** | **nedeľa a sviatok pripadajúci na prac.deň** | **po-pia(prázdniny)** | **spolu dní** |
| január | 17 | 6 | 4 | 27 |
| február | 20 | 4 | 0 | 24 |
| marec | 16 | 5 | 5 | 26 |
| apríl | 18 | 6 | 2 | 26 |
| máj | 20 | 6 | 0 | 26 |
| jún | 20 | 5 | 1 | 26 |
| júl | 0 | 4 | 23 | 27 |
| august | 0 | 6 | 20 | 26 |
| september | 20 | 6 | 0 | 26 |
| október | 21 | 4 | 2 | 27 |
| november | 19 | 6 | 0 | 25 |
| december | 16 | 7 | 4 | 27 |
| spolu | **187** | **65** | **61** | **313** |

Navrhovateľ svojim podpisom potvrdzuje, že sa oboznámil s opisom a špecifikáciou predmetu Obchodnej verejnej súťaže, ako aj s podmienkami a požiadavkami vyhlasovateľa uvedenými v tejto prílohe a ktoré sa týkajú predmetu Obchodnej verejnej súťaže. Všetkým informáciám, požiadavkám a podmienkam, ktoré sú uvedené v tejto prílohe navrhovateľ porozumel, akceptuje ich a zaväzuje sa podľa nich predmet Obchodnej verejnej súťaže realizovať.

Miesto:

Dátum:

Meno a priezvisko osoby, ktorá potvrdzuje podpisom tento dokument za navrhovateľa:

Vlastnoručný podpis osoby za navrhovateľa: