**Príloha B: Opis a technická špecifikácia predmetu súťaže pre 2. časť (Upratovanie vozidiel MHD)**

(Príloha B Výzvy na Obchodnú verejnú súťaž je zároveň Prílohou B Zmluvy o poskytovaní služieb)

**Obchodná verejná súťaž:** Upratovanie vozidiel MHD a priestorov Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o.

**Časť č. 2:** Upratovanie vozidiel MHD

**Obstarávateľ (vyhlasovateľ súťaže):** Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., Kvačalova 2, 011 40 Žilina

**Opis a technická špecifikácia predmetu súťaže pre 2. časť (Upratovanie vozidiel MHD)**

K Prílohe B sa vzťahujú podporné prílohy označené ako:

B1: Pojmológia pre upratovanie vozidiel MHD

B2: Plochy a výmery

B3: Charakteristika úkonov a úkony celkom vo vozidlách

B4: Časový harmonogram vysávania a čistenia vozidiel MHD (s kalendárom a s tabuľkami pristavovaných vozidiel k úkonom)

-ktoré sú zapracované v Prílohe B Výzvy na súťaž.

1. **Vozidlá**

Vyhlasovateľ prevádzkuje vozidlá na prepravu cestujúcich v mestskej hromadnej doprave v Žiline. Vo svojom vozidlovom parku má sólo autobusy a trolejbusy, ako aj kĺbové autobusy a trolejbusy. Detailné typy a druhy vozidiel sú uvedené v Prílohe B2 - Plochy a výmery.

V prípade, že vyhlasovateľ, ako objednávateľ doplní skladbu vozidlového parku o nový typ a druh vozidla po uzatvorení zmluvy a počas jej platnosti, budú požadované služby v rovnakom rozsahu a kvalite rozšírené aj o tento nový typ vozidla, čo bude predmetom dodatku k existujúcej zmluve.

Vo vozidlách budú predmetom upratovania a čistenia priestory pre cestujúcich a priestor kabíny vodiča. V týchto priestoroch budú predmetom čistenia podlahy so všetkým prislúchajúcim príslušenstvom, stropy s prislúchajúcim príslušenstvom, interiérové sklené časti, v tom okná, monitory informačných tabúľ a miesto ich osadenia, sklené deliace steny, sedadlá a operadlá v celom rozsahu, bočné obklady s príslušenstvom a madlá s príslušenstvom, u kĺbových vozidiel je predmetom upratovania a čistenia navyše spojovací mech.

### Úkony a frekvencia vo vozidlách

Úkony vo vozidlách sa budú vykonávať, keď budú pristavené vo vozovniach v Žiline na ulici Kvačalova 2 (Priestor 1) a na ulici Košická (Priestor 2), a to v pracovných dňoch a v nedeľu, ďalej ako v Prílohe B3 - Charakteristika úkonov a úkony celkom vo vozidlách. Úkony sú rozdelené na:

* vysávanie,
* bežné čistenie,
* hĺbkové čistenie.

2.1 Úkony **vysávania** sa vo vozidlách budú realizovať v pracovné dni a v nedeľu v popoludňajších hodinách, spravidla od 16:00 do 24:00. (*detailné časy pristavovania vozidiel sú obsiahnuté v  informatívnych tabuľkách, ktoré sú súčasťou* Prílohy B4 *–* Časový harmonogram vysávania a čistenia vozidiel). V prípade zmeny cestovných poriadkov môže nastať zmena aj v termínoch pristavovania vozidiel do vozovní na denné vysávanie. O každej zmene bude objednávateľ včas informovať.

2.2 Vo všetkých typoch vozidiel sa budú vykonávať úkony **bežného čistenia** v pracovných dňoch od 7:00 do 15:00 hod, vždy 4 vozidlá denne.

2.3 Úkony **hĺbkového čistenia** sa budú vo vozidlách vykonávať v sezóne povinne minimálne 1x za rok u každého vozidla, pričom sezóna je obdobie od 1.5. do 30.9. z dôvodu priaznivého počasia na vysušenie textilných častí sedadiel, ktoré sa čistili tepovaním extrakčnou metódou.

 Harmonogram bude dojednaný v závislosti od vhodného počasia a kapacít.

 Vyhlasovateľ, ako objednávateľ, na úkony čistenia nad rámec časového harmonogramu môže vystaviť elektronickú objednávku, v ktorej bude špecifikovaný typ čistenia, počet a typ jednotlivých vozidiel. Počty a konkrétne vozidlá v prípade čistenia vozidiel nad rámec časového harmonogramu budú evidované na osobitných protokoloch.

Požadované úkony **vysávania, bežného čistenia a hĺbkového čistenia** sú charakterizované v Prílohe B3 - Charakteristika úkonov a úkony celkom vo vozidlách a ide o úkony, ktoré budú vykonávané v kompletnom interiéri vozidla, a to v priestore pre cestujúcich ako aj v kabíne vodiča.

Ide najmä o čistenie, umývanie a vysávanie podláh, sedadiel, čistenie bočných stien, okien a smerových informačných panelov a obrazoviek, o dezinfekciu madiel a stropov.

Rozsah a frekvencia úkonov (režimy upratovania):

1. **Vysávanie** interiéru vozidiel vo vozovniach na ulici Kvačalova a Košická:

**a. pracovné dni *(šk. vyučovanie)*** podľa časového harmonogramu príjazdu vozidiel (v Prílohe B4)

**b. pracovné dni *(prázdniny)*** podľa časového harmonogramu príjazdu vozidiel (v Prílohe B4)

**c. v nedeľu** podľa časového harmonogramu príjazdu vozidiel (v Prílohe B4)

rozsah prác pri vysávaní najmä:

* + 1. povysávanie kompletného interiéru (podlahy) vozidla vrátane medzisedadlových priestorov nad nápravami, zádveria krídel, otočná plošina, spojovací mech,
		2. povysávanie hrubých nečistôt zo sedadiel,
		3. povysávanie podlahy priestoru kabíny vodiča.

a ďalej – viď Príloha B3- Charakteristika úkonov a úkony celkom vo vozidlách.

### Počet vozidiel na denné vysávanie

**pondelok – piatok** *(šk. vyučovanie)*

|  |
| --- |
| **Vozovňa na ulici Košická, Žilina** |
| sólo autobusy | 30 vozidiel |
| kĺbové autobusy | 4 vozidlá |
| **Vozovňa na ulici Kvačalova, Žilina** |
| sólo trolejbusy | 12 vozidiel |
| kĺbové trolejbusy | 19 vozidiel |

**pondelok – piatok** *(prázdniny)*

|  |
| --- |
| **Vozovňa na ulici Košická, Žilina** |
| sólo autobusy | 30 vozidiel |
| kĺbové autobusy | 3 vozidlá |
| **Vozovňa na ulici Kvačalova, Žilina** |
| sólo trolejbusy | 10 vozidiel |
| kĺbové trolejbusy | 14 vozidiel |

**nedeľa**

|  |
| --- |
| **Vozovňa na ulici Košická, Žilina** |
| sólo autobusy | 10 vozidiel |
| kĺbové autobusy | 0 |
| **Vozovňa na ulici Kvačalova, Žilina** |
| sólo trolejbusy | 10 vozidiel |
| kĺbové trolejbusy | 6 vozidiel |

(ďalej ako v informačných tabuľkách časového harmonogramu, ktoré sú súčasťou Prílohy B4 - Časový harmonogram vysávania a čistenia vozidiel).

1. **Čistenie** interiéru vozidiel - **bežné**:
	1. každý pracovný deň v dopoludňajších hodinách v čase od 7:00 - 15:00,
	2. počet a skladby vozidiel v 1 pracovný deň (*šk. vyučovanie alebo prázdniny*) je daný na **4 ks**:
		1. 1 ks sólo trolejbus,
		2. 1 ks kĺbový trolejbus,
		3. 1 ks sólo autobus,
		4. 1 ks kĺbový autobus alebo 1 ks sólo autobus – systém bude nasledovný:
			* *prvých 5 pracovných dní v mesiaci sa čistí kombinácia 1x sólo a 1x kĺbový autobus,*
			* *zvyšné pracovné dni sa čistia 2x sólo autobus*
			* *napr. v januári 2022 pripadne počas mesiaca 20 dní, kedy sa bude plánovať čistenie vozidiel,*
			* *vyčistí sa teda celkovo 5x kĺbových a 35 sólo autobusov*
	3. rozsah prác pri bežnom čistení:

**Podlaha** (interiér pre cestujúcich + kabína vodiča)**:**

* povysávanie hrubých nečistôt z podlahy a spojovacieho mechu pri kĺbových vozidlách (pod otočnou plošinou),
* vytretie vlhkou handrou s dezinfekčným roztokom:
	+ vodorovné časti podlahy,
	+ schodíky a zádveria krídel dverí,
	+ kryty a kanály kúrenia,
	+ hasiace prístroje,
	+ podbehy kolies / nad blatníkové plochy (vrátane zakladacích klinov),
	+ medzipedálové priestory.

**Bočné steny** (interiér pre cestujúcich + kabína vodiča)**:**

* vytretie vlhkou handrou s dezinfekčným roztokom:
	+ zvislé bočné interiérové steny,
	+ zvislé bočné nadkolesie,
	+ bočné medzisteny oddeľujúce sedadlá od priestoru na státie - obojstranne,
	+ spojovací mech pri kĺbových vozidlách,
	+ umytie spodných bočných zábran v otočnej plošine kĺbových vozidiel,
	+ palubná doska v kabíne vodiča,
	+ zadná stena kabíny vodiča,
* odstránenie prípadných grafitov a žuvačiek.

**Okná** (interiér pre cestujúcich + kabína vodiča)**:**

* umytie vnútorných plôch okenných tabúľ vrátane tesniacich gúm a líšt:
	+ predné, zadné a bočné okná,
	+ umytie skiel krídel dverí vrátane ostatnej plochy krídel dverí,
	+ sklenené medzisteny pri dverách - obojstranne,
	+ dvere kabíny vodiča - obojstranne,
	+ bočné okno v kabíne vodiča,
* umytie smerových informačných panelov a obrazoviek,
* odstránenie prípadných grafitov a žuvačiek.

**Sedadlá a operadlá** (interiér pre cestujúcich + kabína vodiča)**:**

* povysávanie a vytretie jemne vlhkou handrou:
	+ textilné sedacie a operadlové časti,
	+ sedačka v kabíne vodiča - textilná sedacia a operadlová časť,
* umytie a dezinfekcia plastových operadlových častí sedadiel - predná aj zadná časť,
* umytie a dezinfekcia sklápacích opierok na ruku a bočných zábran proti zošmyknutiu,
* odstránenie prípadných grafitov a žuvačiek

**Madlá** (interiér pre cestujúcich)**:**

* umytie a dezinfekcia madiel:
	+ vodorovné a zvislé madlá,
	+ madlá na krídlach dverí,
	+ visiace remeňové držiaky na vodorovných madlách,
	+ visiace reklamné držiaky na vodorovných madlách.

**Strop** (interiér pre cestujúcich + kabína vodiča)**:**

* umytie a dezinfekcia stropných plôch:
	+ vodorovné časti stropu,
	+ šikmé stropné časti,
	+ stropné svietidlá,
	+ reklamné rámiky,
	+ vetracie otvory,
	+ stropné/strešné okná,
	+ interiérové kamery v strope,
	+ odkladacia skrinka v kabíne vodiča.
1. **Čistenie** interiéru vozidiel - **hĺbkové**:
2. rozsah prác pri hĺbkovom čistení:
	* všetky činnosti podľa bodu 2 (bežné čistenie),
	* tepovanie textilných sedacích a operadlových častí sedačiek extrakčnou metódou,
	* podlaha, madlá, bočné steny a stropné časti - čistenie parou s použitím vhodného nadstavca, umytie a dezinfekcia,
	* umytie demontovaných krytov svietidiel (demontáž a montáž zabezpečí obstarávateľ).

ďalej – viď Príloha B3 - Charakteristika úkonov a úkony celkom vo vozidlách.

Doplňujúce údaje k upratovaciemu režimu:

Vyhlasovateľ, ako objednávateľ, bude poskytovateľovi (úspešnému navrhovateľovi) služby oznamovať každý deň (*okrem soboty*) počty a konkrétne vozidlá, ktorá majú byť v tento deň predmetom vysávania a čistenia formou tabuliek/protokolov, ktoré sú v Prílohe B4 - Časový harmonogram vysávania a čistenia vozidiel. Na protokoloch bude zrealizovaný úkon vysávania a čistenia potvrdený podpisom osoby zodpovednej za výkon upratovania. Za objednávateľa potvrdí zrealizovaný úkon zodpovedný zamestnanec (*vodič v prípade vysávania a majster prevádzky v prípade čistenia*). Tieto protokoly budú zároveň slúžiť ako evidencia počtu skutočne zrealizovaných úkonov v rámci tejto služby.

Presný počet jednotlivých upratovacích režimov, pripadajúcich na konkrétne mesiace v rokoch 2020 a 2021 obsahuje Kalendár, ktorý je súčasťou Prílohy B4. Objednávateľ bude informovať poskytovateľa o príslušnom upratovacom režime vopred na nadchádzajúci mesiac. V prípade, že počas mesiaca dôjde k mimoriadnej zmene režimu cestovného poriadku, a tým k zmene časového harmonogramu a počtu pristavovaných vozidiel objednávateľa, bude poskytovateľ o zmene upratovacieho režimu informovaný kontaktnou osobou objednávateľa najneskôr tri (3) dni vopred.

V prípade, že niektorý z pracovný dní bude štátnym sviatkom, upratovanie sa nerealizuje v žiadnom

rozsahu. Rovnako sa upratovanie nerealizuje v sobotu.

1. **Plochy a výmery**

Vyhlasovateľ uvádza v Prílohe B2 - Plochy a výmery vozidiel vonkajšie rozmery v metroch pre každý typ a druh vozidla zvlášť, vnútorné plochy v m2 a dĺžky madiel v bežných metroch, ktoré sú predmetom úkonu pre všetky typy a druhy vozidiel, ktoré má vyhlasovateľ vo svojom vozidlovom parku, a ktoré budú predmetom vysávania a čistenia.

1. **Pojmológia**

Vyhlasovateľ v Prílohe B1 – Pojmológia pre upratovanie vozidiel MHD uvádza a charakterizuje pojmy pre úkony, miesta výkonu frekvencie úkonov, a to pre vylúčenie obojstranných nedorozumení.

Poznámka:

Všetky prílohy, uvádzané v tejto textovej časti opisu, sú neoddeliteľnou časťou týchto súťažných podmienok.

**Príloha B1 - Pojmológia pre upratovanie vozidiel MHD**

|  |  |
| --- | --- |
| **A. Úkon** | **Popis** |
| Dezinfekcia | Pretretie mokrou handrou namočenou vo vode, v ktorej je rozpustený dezinfekčný prostriedok (aplikácia na podlahy, bočné steny, plastové operadlové častí sedadiel - predná aj zadná časť, sklápacie opierky na ruku a bočné zábrany proti pošmyknutiu, madlá, |
| Čistenie parou | Použitie parného čističa (aplikácia na podlahy, stropy, bočné steny a madlá) najmä pri hĺbkovom úkone. |
| Čistiace prostriedky | Zdravotne nezávadné, nesmú poškodzovať svojimi chemickými vlastnosťami (agresivitou) čistené plochy, majú byť však účinné a šetrné k životnému prostrediu |
| Čistenie | **Bežné čistenie** - úkony, ktoré sa denne vykonávajú v pristavenom vozidle vo vozovni podľa časového harmonogramu tak, že je dané pristavovať vždy po dva autobusy (A-busy) a po dva trolejbusy (T-busy). Patria sem úkony umývanie, v tom, umytie vodorovných častí podlahy, schodíkov a zádverí krídel dverí, krytov a kanálov kúrenia, hasiacich prístrojov, podbehoch kolies, medzipedálových priestorov, umytie vnútorných plôch okenných tabúľ vrátane tesniacich líšt a gúm, umytie smerových informačných panelov a obrazoviek, povysávanie a vytretie jemne vlhkou handrou textilných častí sedadiel, umytie a dezinfekcia, odstránenie grafitov a žuvačiek. |
| **Hĺbkové čistenie** každého vozidla hĺbkovým úkonom min. 1x za rok, v tom: povysávanie hrubých nečistôt, vytretie vlhkou handrou, umytie vnútorných plôch, povysávanie a vytretie jemne vlhkou handrou, extrakčné tepovanie textilných sedacích častí a operadiel sedadiel, čistenie madiel, stropov, podláh a bočných stien parou, umytie a dezinfikovanie spravidla v období od 1.5. do 30.9; harmonogram bude dojednaný v závislosti od vhodného počasia a kapacít. Toto hĺbkové čistenie je povinným čistením u každého vozidla minimálne 1x za rok. |
| Očistenie madiel | Umytie a dezinfekcie povrchových častí madiel v kompletnom interiéri vozidla vlhkou handrou/utierkou za použitia čistiacich adezinfekčných prostriedkov. Sem patria aj visiace remeňové držiaky a visiace reklamné držiaky na vodorovných madlách. |
| Očistenie podláh, schodíkov | Pozametanie a mokré zotretie. Ošetrený povrch musí byť zbavený všetkých hrubých nečistôt, nálepiek, žuvačiek a šmúh. Povrch zostáva po úkone vlhký. |
| Odstránenie grafitov a žuvačiek | Pri grafitoch - Aplikácia špecializovaného čistiaceho prostriedku určeného na odstraňovanie grafitov s následným doleštením plôch. Použitý prostriedok nesmie byť agresívny vzhľadom na podklad, z ktorého bude grafit odstraňovaný. Pri žuvačkách - šetrné odstránenie pomocou nástroja alebo chemického prostriedku tak, aby nedošlo k poškodeniu čistenej plochy. |
| Tepovanie extrakčnoumetódou | Voda s čistiacim prostriedkom sa nastrieka a pomocou hubice ihneď odsáva. Špina sa uvoľňuje a odstraňuj celkom v jednom úkone. |
| Umytie a dezinfekcia | Aplikácia chémie, čas pôsobenia chémie, zotretie chémie suchou handrou (aplikácia na podlahy, bočné steny, plastové operadlovéčasti sedadiel - predná aj zadná časť, sklápacie opierky na ruku a bočné zábrany proti pošmyknutiu, madlá, stropy). |
| Umytie a utretie dverí | Umytie povrchu dverí mokrou cestou s použitím vhodného čistiaceho prostriedku a následné utretie do sucha, najmä pri miestachčastého dotyku. Pri dverách obojstranné umytie krídiel, vrátane skiel. |
| Umytie mokrou cestou | Umytie za použitia teplej vody a čistiaceho prostriedku handrou na podlahu, handrou na bočné steny, madlá, stropy, okná. Následné utretie suchou handrou. |
| Umytie vykurovacích telies | Umytie krytov a kanálov kúrenia vlhkou handrou s použitím vhodného čistiaceho prostriedku za účelom odstránenia prachu. |
| Umytie svietidiel | Umytie krytov a samotného osvetľovacieho telesa, vrátane prípadnej demontáže a montáže krytov. |
| Utretie vlhkou handrou s dezinfekčným roztokom | Utretie vodorovných častí podlahy a jej súčastí, bočných stien vlhkou handrou alebo utierkou za použitia dezinfekčných prostriedkov. |
| Vysávanie | Vysatie kompletného interiéru (podlahy) vozidla, vrátane medzisedadlových priestorov nad nápravami a podlahy priestoru kabíny vodiča od nečistôt. Vysávajú sa všetky súčasti podlahy, u kĺbových vozidiel aj nečistoty spojovacieho mechu pod otočnou plošinou kĺbu (dodávateľ je povinný zvoliť v závislosti od druhu povrchu vhodný typ hubice vysávača tak, aby predišiel poškodeniu vysávaného povrchu). Vysávanie sa vykonáva podľa časového harmonogramu v pracovné dni a v nedeľu. |
| Vysávanie a vytretie vlhkou handrou | Týka sa najmä textilných sedacích a operadlových častí v kompletnom interiéri vozidla, sedadlá po úkone nesmú ostať mokré. Odstránia sa tak najmä nečistoty v záhyboch medzi sedadlom a operadlom. Vzniknuté žmolky z jemného utretia záhybov budú z vyčistenej plochy odstránené pozbieraním. |
| **B. Miesto výkonu -** | **Popis priestoru vo vozidle** |
| Interiér pre cestujúcich | Vnútorná časť vozidla, ktorá slúži na prepravu cestujúcej verejnosti. Priestory určené na státie a sedenie. |
| Hasiaci prístroj | Uloženie hasiacich prístrojov závisí od typu a druhu vozidla, pričom môžu byť umiestnené: pod sedadlom pre cestujúcich, v priestore medzi sedadlami nad blatníkom kolies, v kabíne vodiča. |
| Kabína vodiča | Priestor, ktorý je súčasťou interiérovej časti vozidla, oddelený od interiéru pre cestujúcich stenou za sedačkou vodiča, dvermi kabíny vodiča a bočným sklom. Slúži ako miesto pre vodiča na obsluhu vozidla. Nachádza sa tu volant, pedále, palubná doska, prípadne skrinka na odkladanie osobných vecí vodiča. |
| Kompletný interiér | Vnútorný priestor vozidla, v tom interiér pre cestujúcich a kabína vodiča. |
| Bočné steny (obklad) | Kompletný interiér vozidla, v tom: zvislé bočné steny, zvislé bočné nadkolesie, bočné obojstranné medzisteny oddeľujúce sedadlá od priestoru na státie, spojovací mech pri kĺbových vozidlách, spodné bočné zábrany na otočnej plošine kĺbu u kĺbových vozidiel, palubná doska v kabíne vodiča, zadná stena kabíny vodiča. |
| Madlá | Predmety, slúžiace na držanie cestujúceho pri státi vo vozidle. Sú zvyčajne kovové, vedené vodorovne aj zvisle v interiéri vozidla. Madlá sú aj na krídlach dverí. Na vodorovných madlách sú aj visiace remeňové držiaky a visiace reklamné držiaky. Ich počet sa v každom vozidle líši. |
| Okná | Sklené časti okenných tabúľ nachádzajúce sa v kompletnom interiéri vozidla, v tom: všetky predné, zadné a bočné okná kompletného interiéru, sklá v krídlach dverí, sklené medzisteny pri dverách, stropné (strešné) okná. Patria sem aj sklené časti smerových informačných panelov a interiérové LCD panely. |
| Sedadlá, operadlá a podrúčky | Sedadlo sa skladá zo sedacej časti, operadla a na niektorých sedadlách sú umiestnené sklápacie podrúčky. Sedadlo je zvyčajne zložené zo sedacej časti, ktorá je potiahnutá textíliou, z operadla, ktoré môže byť plastové, resp. taktiež potiadnuté textíliou. Podrúčka je zvyčajne sklápacia a je plastová. Sklápacou podrúčkou sú vybavené dvojsedadlá aj jednosedadlá. |
| Kĺbové vozidlo (autobus, trolejbus) | Kĺbové vozidlo znamená vozidlo skladajúce sa z dvoch alebo viacerých pevných častí spojených navzájom kĺbovou časťou; oddelenia pre cestujúcich v každej časti sú navzájom prepojené tak, aby sa cestujúci mohli medzi nimi voľne pohybovať. Vozidlo je opatrené zvyčajne 4 alebo 5 dvermi pre nástup cestujúcich. |
| **C. Frekvencia (interval) úkonov** | **Interval, v akom sa majú jednotlivé úkony vykonávať** |
| Pracovný deň | Každý pracovný deň, resp. počet krát za pracovný deň. Počet pracovných dní v mesiaci (21) bol rátaný z priemerného počtu pracovných dní v roku (252) a vydelený počtom mesiacov (12) |
| 1x za týždeň | Týždenne, resp. počet krát za týždeň. Počet týždňov v mesiaci (4,333) bol vyrátaný z priemerného počtu týždňov v roku (52) a vydelený počtom mesiacov (12) |
| 1x za mesiac | Mesačne, resp. počet krát za kalendárny mesiac |
| Nedeľa | Deň pracovného pokoja. Požadovaný úkon vo vozidle sa uskutočňuje podľa časového harmonogramu pristavenia vozidla vo vozovni. |
| **D. Ostatné pojmy** | **Vysvetlenie** |
| Druh povrchu | Druh povrchu je zadefinovaný na základe prevažujúceho druhu povrchu danej plochy/predmetu. Presný druh povrchu je možné zistiť pri obhliadke vozidiel. |
| Časový harmonogram | Dokument, ktorý vypracuje zamestnanec centrálneho dispečingu vyhlasovateľa (dispečer), a ktorý od neho obdrží zamestnanec úspešného uchádzača na vykonanie úkonu. Sleduje sa v ňom čas pristavenia vozidla do vozovne, kvalita úkonu a podpisy zodpovedných osôb za čistenie a upratovanie a za kontrolu vykonania úkonov zo strany určených zamestnancov vyhlasovateľa. |
| Vozidlo po dlhodobej oprave | Vozidlo, ktoré je vzhľadom na rozsah opravy a následného vynúteného znečistenia interiéru, nutné umyť hĺbkovou metódou. Požiadavku na takéto čistenie a upratovanie vystaví kontaktná osoba vyhlasovateľa elektronickou objednávkou. Úkony vo vozidle po dlhodobej oprave budú fakturované zvlášť, faktúra bude obsahovať presný popis vykonaných úkonov v zmysle obsahu tejto výzvy. Bez tejto prílohy bude faktúra zaslaná späť na doplnenie tejto povinnej prílohy. |
| Grafit | Grafit je osobitý spôsob písania sprejom na múry a veľké betónové plochy v mestách, na vozidlá a podobne. Pre účely tejto súťaže za grafit považujeme aj grafit zrealizovaný formou trvanlivých fixiek. |
| Obhliadka priestorov | Je obhliadka miesta na poskytovanie služieb. Výdavky spojené s obhliadkou miesta znáša uchádzač. |
| Plocha v m2 | Celková plocha v m2 stanovená na základe meraní, ktoré vykonali zamestnanci vyhlasovateľa. Hodnota je zaokrúhlená na celéhodnoty. |
| Predmety v priestore | Vyčíslenie počtu daných predmetov, ktoré sú predmetom úkonu. Predmety a ich počet sú zadefinované v priestore, v ktorom sa nachádzajú. Ich presné umiestnenie je možné zistiť pri obhliadke. |
| Pristavovanie vozidiel | Pristavenie vozidla na miesto výkonu - vozovňa v Priestore 1 a vozovňa v Priestore 2 na vykonanie požadovaných úkonov (vysávanie alebo umývanie). Pristavenie zabezpečia zamestnanci vyhlasovateľa (vodič, mechanik). |
| Typ a označenie vozidla | Továrenské označenie a model/typ vozidla. |
| Úkon | Je základný pracovný prvok výrobného alebo pracovného postupu. |
| Výkon | Je vykonanie telesnej a duševnej práce pre dosiahnutie požadovaného výsledku. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Príloha B2 - Plochy a výmery**  |  |
|  |  |  |  |
|  | Výmera za jeden typ vozidla  |
| Vozidlá  | **Vonkajší rozmer m** | **Vnútorné rozmery m2/bm** | **ks spolu**  |
| **Typy a druhy**  |
| **Autobusy sólo**  |
| **Solaris Urbino 12** | **12x2,55x3,10** |  |  |
| *Podlaha*  | 26 | x |
| *Strop* | 29 | x |
| *Okná*  | 36 | x |
| *Sedadlá*  | 5,5 | 33 |
| *Operadlá*  | 7,7 | 33 |
| *Bočný obklad*  | 18 | x |
| *Madlá ( bm )* | 40 | x |
| **IVECO Urbanway 12 Hybrid** | **12x2,5x3,4** |  |  |
| *Podlaha*  | 19,2 | x |
| *Strop* | 25,1 | x |
| *Okná*  | 28,9 | x |
| *Sedadlá*  | 4,6 | 25 |
| *Operadlá*  | 6 | 25 |
| *Bočný obklad*  | 15,6 | x |
| *Madlá ( bm )* | 35,6 | x |
| **Škoda 26SH01 Perun - elektrobus** | **12x2,5x3,3** |  |  |
| *Podlaha*  | 25 | x |
| *Strop* | 18,6 | x |
| *Okná*  | 21,5 | x |
| *Sedadlá*  | 4,9 | 28 |
| *Operadlá*  | 1,9 | 28 |
| *Bočný obklad*  | 13,9 | x |
| *Madlá ( bm )* | 41,9 | x |
| **Autobusy kĺbové**  |
| **Karosa B 961** | **17,59x2,5x3,165** |  |  |
| *Podlaha*  | 45 | x |
| *Strop* | 40 | x |
| *Okná*  | 29 | x |
| *Sedadlá*  | 8,5 | 46 |
| *Operadlá*  | 17 | 46 |
| *Bočný obklad*  | 15 | x |
| *Madlá ( bm )* | 75 | x |
| **Irisbus Citelis 18** | **17,8x2,5x3,165** |  |  |
| *Podlaha*  | 30 | x |
| *Strop* | 31 | x |
| *Okná*  | 40 | x |
| *Sedadlá*  | 6,5 | 41 |
| *Operadlá*  | 18 | 41 |
| *Bočný obklad*  | 35,5 | x |
| *Madlá ( bm )* | 62 | x |
| **Trolejbusy sólo**  |
| **Škoda 30 Tr SOR**  | **12,18x2,55x3,4** |  |  |
| *Podlaha*  | 25,81 | x |
| *Strop* | 26,18 | x |
| *Okná*  | 33,44 | x |
| *Sedadlá*  | 4,72 | 30 |
| *Operadlá*  | 7,03 | 30 |
| *Bočný obklad*  | 22,32 | x |
| *Madlá ( bm )* | 60,51 | x |
| **Škoda 26 Tr Solaris**  | **12x2,55x3,4** |  |  |
| *Podlaha*  | 26,4 | x |
| *Strop* | 30,8 | x |
| *Okná*  | 18,7 | x |
| *Sedadlá*  | 5,73 | 30 |
| *Operadlá*  | 7,29 | 30 |
| *Bočný obklad*  | 17,28 | x |
| *Madlá ( bm )* | 78 | x |
| **Trolejbusy kĺbové**  |
| **Škoda 31 Tr SOR**  | **18,75x2,55x3,4** |  |   |
| *Podlaha*  | 43 | x |
| *Strop* | 37 | x |
| *Okná*  | 40,5 | x |
| *Sedadlá*  | 7,5 | 50 |
| *Operadlá*  | 20,24 | 50 |
| *Bočný obklad*  | 43,5 | x |
| *Madlá ( bm )* | 80 | x |
| **Škoda 27 Tr Solaris**  | **18,25x2,55x3,4** |  |   |
| *Podlaha*  | 41 | x |
| *Strop* | 50 | x |
| *Okná*  | 39,06 | x |
| *Sedadlá*  | 8 | 42 |
| *Operadlá*  | 10,18 | 42 |
| *Bočný obklad*  | 11,2 | x |
| *Madlá ( bm )* | 81,39 | x |

# Príloha B3 - Charakteristika úkonov a úkony celkom vo vozidlách

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miesto výkonu** | **Úkon** | **Miesto úkonu v priestore** | **Frekvencia úkonu** | **Poznámka** |
| **Bežný** | **Hĺbkový** | **Umývanie** | **Vysávanie** |
| **Vozovňa v Priestore 1 (Kvačalova) a vozovňa v Priestore 2 (Košická)** | **Každý pracovný deň 7:00 - 15:00** | **Po dlhodobej oprave vozidla *(na základe objednávky)*, inak platí jeden krát za rok hĺbkový úkon pre každé vozidlo (viac v Pojmológii)** | **Interiér pre cestujúcich a kabína vozidla** | **Každý pracovný deň 7:00 - 15:00, denne vo vozovniach bude pristavených 4 ks vozidiel: po dva T-busy v Priestore 1, po dva A-busy v Priestore 2** | **V pracovné dni a v nedeľu podľa časového harmonogramu\*\*\*** | **\*\*\* Časy a počty príchodov****podľa časového harmonogramu denne poskytuje kontaktná osoba** |
|  | **Úkony vo vozidlách** |
| **Autobusy a trolejbusy** |
| **Typ a druh vozidiel** | **Bežné čistenie v priestore vozidla** | **Hĺbkové čistenie v priestore vozidla** | **Časti priestoru vozidla** | **Poznámka** |
| Všetky typy vozidiel | **Podlaha** |  |  |
| **1. Vysávanie**Vysávanie hrubých nečistôt**2.** **Umývanie:** Vytretie a dezinfekcia OčistenieUmytie mokrou cestou**3. Odstránenie grafitov a žuvačiek\*\*** | Všetky úkony bežného čistenia a plus čistenie parou. | * všetky vodorovné časti podlahy a jej súčasti
* schodíky a zádveria krídel kryty a kanály kúrenia hasiace prístroje
* podbehy kolies /nad blatníkové plochy, vrátane zakladacích klinov
* otočná plošina kĺbu\*
* spojovací mech, vrátane priestoru pod otočnou plošinou\*
* medzipedálové priestory
 | \*iba pri kĺbových vozidlách\*\* *iba v prípade výskytu* |
|  |  |  |  |
| **Strop** |  |  |
| **1. Umývanie:**Umytie svietidiel Umytie mokrou cestou Umytie a dezinfekcia | Všetky úkony bežného čistenia a plus čistenie parou. | * všetky vodorovné časti stropného priestoru
* šikmé stropné časti reklamné rámiky vetracie otvory stropné/strešné okná
* interiérové kamery v strope odkladacia skrinka v kabíne vodiča
 |  |
|  |  |  |  |
| **Okná + dvere** |  |  |
| **1. Umývanie:**Umytie okien vnútorné a preleštenie | Všetky úkony bežného čistenia | * okná - všetky sklené časti v interiéri všetky tesniace gumy a lišty sklených častí
 |  |
|  | Umytie a utretie dverí Umytie mokrou cestou**2. Odstránenie grafitov a žuvačiek\*** |  | * v tom: predné, zadné, bočné okná
* sklá dverí, vrátane ostatnej plochy krídla dverí
* sklené interiérové medzisteny pri dverách - obojstranne
* dvere kabíny vodiča - obojstranne bočné okno v kabíne vodiča
* informačné panely a obrazovky \*\*
 | \* *iba v prípade výskytu**\*\*v interiéri sa nachádzajú iné sklené plochy: panely a obrazovky, ktoré nie je vhodné čistiť chemickými prípravkami* |
|  |  |  |  |
| **Sedadlá\* a Operadlá** |  |  |
| 1. **Vysávanie:**

Vysávanie1. **Umytie:**

Umytie a dezinfekciaUtretie vlhkou handrou a dezinfekcia**3.Odstránenie grafitov a žuvačiek \*\*** | Všetky úkony bežného čistenia plus extrakčné tepovanie textilných sedacích a operadlových častí a čistenie parou plastových častí sedadiel | * predná a zadná časť operadlových častí sedadiel sedacia časť sedadiel
* sklápacie opierky na ruku a bočných zábran proti zošmyknutiu a všetky plastové časti sedadiel a operadiel
 | \* *textilnú časť čistiť jemne vlhku handrou čistiacim prostriedkom*\*\* *iba v prípade výskytu* |
|  |  |  |  |
| **Bočný obklad (bočné steny)** |  |  |
| **1. Umývanie:**Vytretie a dezinfekcia**2.Odstránenie grafitov a žuvačiek\*** | Všetky úkony bežného čistenia a plus čistenie parou. | * zvislé bočné interiérové steny
* zvislé bočné nadkolesie
* bočné medzisteny oddeľujúce sedadlá od priestoru na státie -obojstranne
* palubná doska v kabíne vodiča
 | \* *iba v prípade výskytu* |
|  |  |  |  |
| **Madlá** |  |  |
| **1. Umývanie:**Umytie a dezinfekcia Očistenie | Všetky úkony bežného čistenia a plus čistenie parou. | * vodorovné a zvislé madlá,
* madlá na krídlach dverí,
* visiace remeňové držiaky na vodorovných madlách,
* visiace reklamné držiaky na vodorovných madlách
 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Príloha B4** |  |  |  |  |  |  |  |
| **Časový harmonogram vysávania a čistenia vozidiel MHD**  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozostáva z informatívnych tabuliek, ktorými sú sedem tabuliek pristavovania vozidiel k úkonom, v tom: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | **Denné vysávanie a bežné čistenie autobusov** |
| **pondelok - piatok** (šk. vyučovanie) |
| 2 | **Denné vysávanie a bežné čistenie autobusov** |
| **pondelok - piatok** (prázdniny) |
| 3 | **Denné vysávanie autobusov** |
| **nedeľa** |
| 4 | **Denné vysávanie a bežné čistenie trolejbusov** |
| **pondelok - piatok** (šk. vyučovanie) |
| 5 | **Denné vysávanie a bežné čistenie trolejbusov** |
| **pondelok - piatok** (prázdniny) |
| 6 | **Denné vysávanie trolejbusov** |
| **nedeľa** |
| 7 | **Kalendár - Informatívne tabuľky pre výpočet ceny za upratovanie vozidiel**  |
| **a) Počet pristavovaných vozidiel na denné úkony** |  |  |   |
| **b) Kalendár na roky 2022,2023 s vyznačením počtu dní v jednotlivých režimoch** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Denné vysávanie a bežné čistenie autobusov** |
| **pondelok - piatok** (šk. vyučovanie) |
| P.č. | Čas pristavenia | Názov služby | Číslo A-bus | typ voz. | Podpis vodiča | Os. č. vodiča | Poznámka |
| 1 | 16:00 | 20/2 |   | s |  |  | pristaví BZ |
| 2 | 16:05 | 26/2 |   | s |  |   | pristaví BZ |
| 3 | 16:25 | 26/3 |   | s |  |   |   |
| 4 | 16:30 | 30/1 |   | s |  |   |   |
| 5 | 16:44 | 22/4 |   | s |  |   |   |
| 6 | 16:48 | 20/3 |   | s |  |   |   |
| 7 | 16:58 | 20/1 |   | s |   |   |   |
| 8 | 17:00 | 21/3 |   | s |  |   |   |
| 9 | 17:07 | 24/5 |   | s |   |   |   |
| 10 | 17:08 | 27/3 |   | s |  |   |   |
| 11 | 17:15 | 24/2 |   | s |   |   |   |
| 12 | 17:18 | 22/1 |   | s |  |   |   |
| 13 | 17:57 | 22/5 |   | s |   |   |   |
| 14 | 18:06 | K/2 |   | k |  |   |   |
| 15 | 18:08 | 27/4 |   | s |   |   |   |
| 16 | 18:21 | K/1 |   | s |   |   |   |
| 17 | 18:25 | 26/4 |   | s |   |   |   |
| 18 | 18:27 | 27/1 |   | s |   |   |   |
| 19 | 18:35 | 24/3 |   | s |   |   |   |
| 20 | 18:35 | 21/4 |   | s |   |   |   |
| 21 | 18:44 | 26/1 |   | s |   |   |   |
| 22 | 18:50 | K/1 |   | k |   |   | pristaví BZ |
| 23 | 19:00 | Z/1b |   | k |   |   | pristaví BZ |
| 24 | 19:20 | 50/1 |   | k |   |   | pristaví BZ |
| 25 | 19:23 | 31/2 |   | s |   |   |   |
| 26 | 22:45 | 21/2b |   | s |   |   |   |
| 27 | 22:45 | 31/1b |   | s |   |   |   |
| 28 | 22:48 | 21/1b |   | s |   |   |   |
| 29 | 22:48 | 22/3b |   | s |   |   |   |
| 30 | 22:59 | 24/1b |   | s |   |   |   |
| 31 | 23:03 | 22/2b |   | s |   |   |   |
| 32 | 23:05 | 24/4b |   | s |   |   |   |
| 33 | 23:11 | 27/2b |   | s |   |   |   |
| 34 | 23:16 | 29/1b |   | s |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Číslo A-bus**  | **Podpis pracovníka** |  | **Podpis kontroly bežného čistenia** | **Poznámka** |
|  |  |  |  |   |   |   |
|  |  |  |  |   |   |   |
| Pri bežnom čistení treba umývať aj kabíny vodičov. Vyčistiť grafity na operadlách sedačiek, |
| strope a bočných umakartoch. |  |  |  |  |
| **Vodiči podpisujú linku, pri zmene vozidla opravia číslo.** |

|  |
| --- |
| **Denné vysávanie a bežné čistenie autobusov** |
| **pondelok - piatok** (prázdniny) |
| P.č. | Čas pristavenia | Názov služby | Číslo A-bus | typ voz. | Podpis vodiča | Os. č. vodiča | Poznámka |
| 1 | 16:00 | 26/2 |   | s |  |   | pristaví BZ |
| 2 | 16:05 | 31/2 |   | s |  |   | pristaví BZ |
| 3 | 16:10 | 20/2 |   | k |  |   |   |
| 4 | 16:12 | K/2 |   | s |  |   |   |
| 5 | 16:25 | 26/3 |   | s |  |   |   |
| 6 | 16:30 | 30/1 |   | s |  |   |   |
| 7 | 16:44 | 22/4 |   | s |  |   |   |
| 8 | 16:48 | 20/3 |   | s |  |   |   |
| 9 | 16:58 | 20/1 |   | s |   |   |   |
| 10 | 17:07 | 24/5 |   | s |   |   |   |
| 11 | 17:08 | 27/3 |   | s |   |   |   |
| 12 | 17:15 | 24/2 |   | s |   |   |   |
| 13 | 17:18 | 22/1 |   | s |   |   |   |
| 14 | 18:08 | 27/4 |   | s |   |   |   |
| 15 | 18:21 | K/1 |   | s |   |   |   |
| 16 | 18:25 | 26/4 |   | s |   |   |   |
| 17 | 18:27 | 27/1 |   | s |   |   |   |
| 18 | 18:35 | 24/3 |   | s |   |   |   |
| 19 | 18:35 | 21/4 |   | s |   |   |   |
| 20 | 18:44 | 26/1 |   | s |   |   |   |
| 21 | 18:50 | 20/2 |   | s |   |   | pristaví BZ |
| 22 | 19:00 | K/2 |   | k |   |   | pristaví BZ |
| 23 | 19:18 | 50/1 |   | k |   |   | pristaví BZ |
| 24 | 22:45 | 21/2b |   | s |   |   |   |
| 26 | 22:45 | 31/1b |   | s |   |   |   |
| 27 | 22:48 | 21/1b |   | s |   |   |   |
| 28 | 22:48 | 22/3b |   | s |   |   |   |
| 29 | 22:59 | 24/1b |   | s |   |   |   |
| 30 | 23:03 | 29/1b |   | s |   |   |   |
| 31 | 23:05 | 24/4b |   | s |   |   |   |
| 32 | 23:11 | 27/2b |   | s |   |   |   |
| 33 | 23:17 | 22/2b |   | s |   |   |   |
| Vodič svojim podpisom potvrdzuje, že vozidlo bolo kvalitne povysávané. |  |  |
|  |  |  |  |  |  | Podpis:................................................. |
|  |  |  |  |  |  |  *(Pracovník, ktorý vykonal vysávanie)* |
|  | **Dátum:** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | s - | sólo vozidlo | k - | kĺbové vozidlo |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Číslo A-bus**  | **Podpis pracovníka** |  | **Podpis kontroly bežného čistenia** | **Poznámka** |
|  |  |  |  |   |   |   |
|  |  |  |  |   |   |   |
| Pri bežnom čistení treba umývať aj kabíny vodičov. Vyčistiť grafity na operadlách sedačiek, |
| strope a bočných umakartoch. |  |  |  |  |
| **Vodiči podpisujú linku, pri zmene vozidla opravia číslo.** |

|  |
| --- |
| **Denné vysávanie autobusov** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **nedeľa** |
| P.č. | Čas pristavenia | Názov služby | Číslo A-bus | typ voz. | Podpis vodiča | Os. č. vodiča | Poznámka |
| 1 | 19:10 | K/1 |   | s |  |   | pristaví BZ |
| 2 | 19:17 | X |   | s |  |   |   |
| 3 | 19:30 | 50/1 |   | s |  |   | pristaví BZ |
| 4 | 19:40 | 22/2 |   | s |   |   | pristaví BZ |
| 5 | 22:45 | 31/1b |   | s |  |   |   |
| 6 | 22:57 | 21/1b |   | s |  |   |   |
| 7 | 22:59 | 24/1b |   | s |   |   |   |
| 8 | 23:07 | 27/2b |   | s |  |   |   |
| 9 | 23:12 | 22/3b |   | s |   |   |   |
| 10 | 23:16 | 29/1b |   | s |  |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|  | Vodič svojim podpisom potvrdzuje, že vozidlo bolo kvalitne povysávané. |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | Podpis:................................................. |
|  |  |  |  |  |  |  *(Pracovník, ktorý vykonal vysávanie)* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Dátum:** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | s - | sólo vozidlo | k - | kĺbové vozidlo |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Vodiči podpisujú službu, pri zmene vozidla opravia číslo.** |

|  |
| --- |
| **Denné vysávanie a bežné čistenie trolejbusov** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **pondelok - piatok** (šk. vyučovanie) |
| P.č. | Čas pristavenia | Názov služby | Číslo A-bus | typ voz. | Podpis vodiča | Os. č. vodiča | Poznámka |
| 1 | 16:17 | 1/1 |   | s |   |   |   |
| 2 | 16:47 | 3/5 |   | k |   |   |   |
| 3 | 17:10 | 16/2 |   | s |   |   |   |
| 4 | 17:16 | 4/7 |   | k |   |   |   |
| 5 | 17:17 | 3/4 |   | k |   |   |   |
| 6 | 17:25 | 16/3 |   | s |   |   |   |
| 7 | 17:40 | 16/1 |   | s |   |   |   |
| 8 | 17:46 | 4/6 |   | k |   |   |   |
| 9 | 18:09 | 16/4 |   | s |   |   |   |
| 10 | 18:10 | 5/2 |   | s |   |   |   |
| 11 | 18:39 | 6/8 |   | k |   |   |   |
| 12 | 18:42 | 6/7 |   | k |   |   |   |
| 13 | 18:51 | 16/5 |   | s |   |   |   |
| 14 | 18:58 | 4/9 |   | k |   |   |   |
| 15 | 19:48 | 4/4b |   | k |   |   |   |
| 16 | 20:00 | 3/3b |   | s |   |   |   |
| 17 | 20:52 | 6/4b |   | k |   |   |   |
| 18 | 21:52 | 6/2b |   | k |   |   |   |
| 19 | 21:53 | 4/5b |   | k |   |   |   |
| 20 | 21:57 | 3/2b |   | s |   |   |   |
| 21 | 22:28 | 4/1b |   | k |   |   |   |
| 22 | 22:30 | 6/6b |   | k |   |   |   |
| 23 | 22:38 | 5/3b |   | s |   |   |   |
| 24 | 22:41 | 5/1b |   | s |   |   |   |
| 25 | 22:45 | 6/5b |   | k |   |   |   |
| 26 | 22:48 | 6/3b |   | k |   |   |   |
| 27 | 22:54 | 4/8b |   | k |   |   |   |
| 28 | 22:55 | 3/1b |   | s |   |   |   |
| 29 | 22:56 | 4/2b |   | k |   |   |   |
| 30 | 23:05 | 6/1b |   | k |   |   |   |
| 31 | 23:13 | 4/3b |   | k |   |   |   |
| Vodič svojim podpisom potvrdzuje, že vozidlo bolo kvalitne povysávané. |  |  |
|  |  |  |  |  |  | Podpis:................................................. |
|  |  |  |  |  |  |  *(Pracovník, ktorý vykonal vysávanie)* |
|  | **Dátum:** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Číslo T-bus**  | **Podpis pracovníka** |  | **Podpis kontroly bežného čistenia** | **Poznámka** |
|  |  |  |   |   |
|  |  |  |   |   |
| Pri bežnom čistení treba umývať aj kabíny vodičov. Vyčistiť grafity na operadlách sedačiek, |
| strope a bočných umakartoch. |  |  |  |  |
|  |  |  |  | s - | sólo vozidlo | k - | kĺbové vozidlo |
| **Vodiči podpisujú službu, pri zmene vozidla opravia číslo.** |
| **Denné vysávanie a bežné čistenie trolejbusov** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **pondelok - piatok** (prázdniny) |
| P.č. | Čas pristavenia | Názov služby | Číslo A-bus | typ voz. | Podpis vodiča | Os. č. vodiča | Poznámka |
| 1 | 16:05 | 4/6a |   | k |   |   | pristaví BZ |
| 2 | 16:17 | 1/1 |   | s |  |  |  |
| 3 | 17:39 | 3/4 |   | k |  |  |  |
| 4 | 17:46 | 4/8 |   | k |  |  |  |
| 5 | 18:35 | 16/2 |   | s |   |   |   |
| 6 | 18:05 | 5/2 |   | s |   |   |   |
| 7 | 18:26 | 4/7 |   | k |   |   |   |
| 8 | 18:06 | 16/1 |   | s |   |   |   |
| 9 | 18:39 | 16/3 |   | s |   |   |   |
| 10 | 19:50 | 3/3b |   | s |   |   |   |
| 11 | 20:10 | 6/4b |   | k |   |   |   |
| 12 | 21:53 | 4/3b |   | k |   |   |   |
| 13 | 21:55 | 3/1b |   | s |   |   |   |
| 14 | 22:20 | 6/2b |   | k |   |   |   |
| 15 | 22:28 | 4/4b |   | k |   |   |   |
| 16 | 22:38 | 5/1b |   | s |   |   |   |
| 17 | 22:41 | 5/3b |   | s |   |   |   |
| 18 | 22:45 | 6/3b |   | k |   |   |   |
| 19 | 22:48 | 6/5b |   | k |   |   |   |
| 20 | 22:54 | 4/5b |   | k |   |   |   |
| 21 | 22:56 | 4/1b |   | k |   |   |   |
| 22 | 22:55 | 3/2b |   | s |   |   |   |
| 23 | 23:05 | 6/1b |   | k |   |   |   |
| 24 | 23:13 | 4/2b |   | k |   |   |   |
| Vodič svojim podpisom potvrdzuje, že vozidlo bolo kvalitne povysávané. |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | Podpis:................................................. |
|  |  |  |  |  |  |  *(Pracovník, ktorý vykonal vysávanie)* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Dátum:** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Číslo T-bus**  | **Podpis pracovníka** |  | **Podpis kontroly bežného čistenia** | **Poznámka** |
|  |  |  |   |   |
|  |  |  |   |   |
| Pri bežnom čistení treba umývať aj kabíny vodičov. Vyčistiť grafity na operadlách sedačiek, |
| strope a bočných umakartoch. |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | s - | sólo vozidlo | k - | kĺbové vozidlo |
| **Vodiči podpisujú službu, pri zmene vozidla opravia číslo.** |

|  |
| --- |
| **Denné vysávanie trolejbusov** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **nedeľa** |
| P.č. | Čas pristavenia | Názov služby | Číslo A-bus | typ voz. | Podpis vodiča | Os. č. vodiča | Poznámka |
| 1 | 16:46 | 67/1 |  | s |  |  |  |
| 2 | 19:25 | 6/7 |  | k |   |   |   |
| 3 | 20:10 | 3/3b |   | s |   |   |   |
| 4 | 21:13 | 4/2b |   | k |   |   |   |
| 5 | 21:50 | 3/1b |   | s |   |   |   |
| 6 | 21:52 | 6/2b |   | s |   |   |   |
| 7 | 21:53 | 4/1b |   | k |   |   |   |
| 8 | 22:28 | 4/5b |   | k |   |   |   |
| 9 | 22:38 | 5/1b |   | s |   |   |   |
| 10 | 22:41 | 5/3b |   | s |   |   |   |
| 11 | 22:45 | 6/3b |   | s |   |   |   |
| 12 | 22:48 | 6/4b |   | s |   |   |   |
| 13 | 22:54 | 4/4b |   | k |   |   |   |
| 14 | 22:55 | 3/2b |   | s |   |   |   |
| 15 | 23:03 | 4/3b |   | k |   |   |   |
| 16 | 23:05 | 6/1b |   | s |   |   |   |
| Vodič svojim podpisom potvrdzuje, že vozidlo bolo kvalitne povysávané. |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | Podpis:................................................. |
|  |  |  |  |  |  |  *(Pracovník, ktorý vykonal vysávanie)* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Dátum:** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | s - | sólo vozidlo | k - | kĺbové vozidlo |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Vodiči podpisujú službu, pri zmene vozidla opravia číslo.** |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Kalendár 2022 |
| **mesiac** | **po-pia(šk. vyučovanie)** | **nedeľa** | **po-pia(prázdniny)** | **spolu dní** |
| január | 16 | 11 | 4 | 31 |
| február | 19 | 8 | 1 | 28 |
| marec | 18 | 8 | 5 | 31 |
| apríl | 17 | 11 | 2 | 30 |
| máj | 22 | 9 |   | 31 |
| jún | 22 | 8 |   | 30 |
| júl | 0 | 11 | 20 | 31 |
| august | 0 | 9 | 22 | 31 |
| september | 20 | 10 |   | 30 |
| október | 19 | 10 | 2 | 31 |
| november | 20 | 10 |   | 30 |
| december | 17 | 9 | 5 | 31 |
| spolu | **190** | **114** | **61** | **365** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | Kalendár 2023 |
| **mesiac** | **po-pia(šk. vyučovanie)** | **nedeľa** | **po-pia(prázdniny)** | **spolu dní** |
| január | 17 | 10 | 4 | 31 |
| február | 17 | 8 | 3 | 28 |
| marec | 20 | 8 | 3 | 31 |
| apríl | 16 | 12 | 2 | 30 |
| máj | 21 | 10 |   | 31 |
| jún | 22 | 8 |   | 30 |
| júl | 0 | 11 | 20 | 31 |
| august | 0 | 9 | 22 | 31 |
| september | 19 | 11 |   | 30 |
| október | 20 | 9 | 2 | 31 |
| november | 20 | 10 |   | 30 |
| december | 16 | 12 | 3 | 31 |
| spolu | **188** | **118** | **59** | **365** |

|  |  |
| --- | --- |
| Počet pristavovaných vozidiel na denné úkony |  |
| Počet vozidiel na denné vysávanie |  |  |
| **po-pia (šk. vyučovanie)** | **nedeľa** | **po-pia (prázdniny)** |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 30 | 10 | 30 | A-Bus-sólo |  |
| 12 | 10 | 10 | T-Bus-sólo |  |
|  |  |  |  |  |
| 4 | 0 | 3 | A-Bus-kĺb |  |
| 19 | 6 | 14 | T-Bus-kĺb |  |
|  |  |  |  |  |
| Počet vozidiel na denné bežné čistenie |  |  |
| **po-pia (šk. vyučovanie)** | **nedeľa** | **po-pia (prázdniny)** |  |  |
|   |   |  |
| 1 | 0 | 1 | A-Bus-sólo |  |
| 1 | 0 | 1 | T-Bus-sólo |  |
|  |  |  |  |  |
| **Pozn:** kĺbové abusy sa umývajú iba prvých 5 dní v mesiaci, potom sa už umývajú iba sólo abusy. | 5 |  |
| 1 | 0 | 1 | A-Bus-kĺb |  |
| 1 | 0 | 1 | T-Bus-kĺb |  |
|  |  |  |  |  |
| Počet vozidiel na hĺbkové čistenie 1x za rok |  |  |
| **2022** |   | **2023** |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 37 |   | 37 | A-Bus-sólo |  |
| 18 |   | 18 | T-Bus-sólo |  |
|  |  |  |  |  |
| 5 |   | 5 | A-Bus-kĺb |  |
| 26 |   | 26 | T-Bus-kĺb |  |
|  |  |  |  |  |
| Vysvetlivky: |  |  |  |  |
| A-bus sólo = autobus sólový  |  |  |
| T-bus sólo = trolejbus sólový  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| A-bus kĺb =autobus kĺbový  |  |  |
| T-bus kĺb = trolejbus kĺbový  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Navrhovateľ svojim podpisom potvrdzuje, že sa oboznámil s opisom a špecifikáciou predmetu Obchodnej verejnej súťaže, ako aj s podmienkami a požiadavkami vyhlasovateľa uvedenými v tejto prílohe a ktoré sa týkajú predmetu Obchodnej verejnej súťaže. Všetkým informáciám, požiadavkám a podmienkam, ktoré sú uvedené v tejto prílohe navrhovateľ porozumel, akceptuje ich a zaväzuje sa podľa nich predmet Obchodnej verejnej súťaže realizovať.**

**Miesto:**

**Dátum:**

**Meno a priezvisko osoby, ktorá potvrdzuje podpisom tento dokument za navrhovateľa:**

**Vlastnoručný podpis osoby za navrhovateľa:**